

SISTEMI DI CARICO IN ALLUMINIO ALUMINUM LOADING SYSTEMS



MOVIMENTO TERRA
CONSTRUCTION

GIARDINAGGIO
GARDENING

TRASPORTI
TRANSPORTS

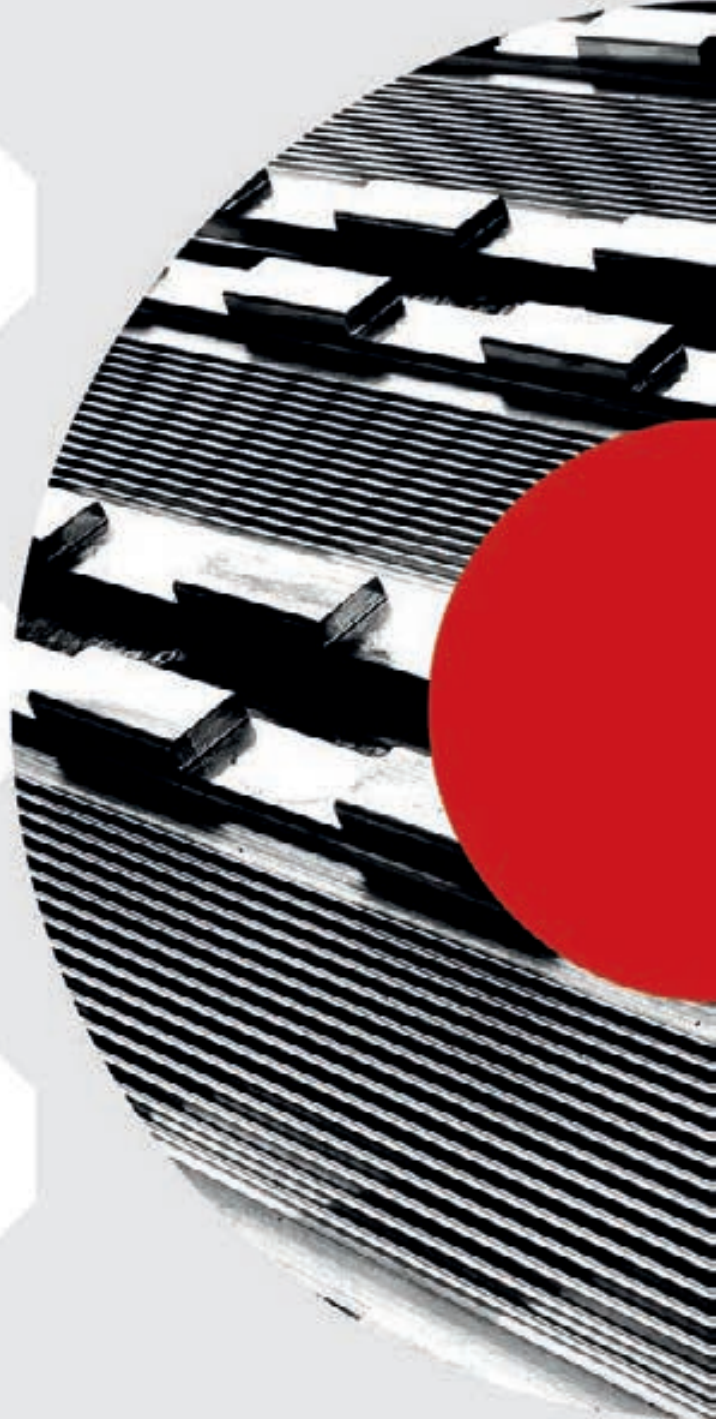
LOGISTICA
LOGISTICS

**SUPERAMENTO
BARRIERE
ARCHITETTONICHE**
ACCESSIBILITY

**ATTREZZATURE
E PASSERELLE
PER CANTIERI**
BRIDGES AND
CONSTRUCTION SITES
EQUIPMENTS

RIMORCHI
TRAILERS

PRODOTTI SPECIALI
SPECIAL PRODUCTS



CINGOLI IN GOMMA RUBBER TRACKS



YOUR SUPPLIER OF MACHINERY PARTS

CINGOLI IN GOMMA
RUBBER TRACKS

VERRICELLI
WINCHES

ALUTANK
ALUTANK





INDICE INDEX

- 4** **DEFINITIVE CLM**
 COMPANY

- 6**  **MOVIMENTO TERRA**
 CONSTRUCTION

- 40**  **GIARDINAGGIO**
 GARDENING

- 49**  **TRASPORTI**
 TRANSPORTS

- 58**  **LOGISTICA**
 LOGISTICS

- 64**  **SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE**
 ACCESSIBILITY

- 66**  **ATTREZZATURE E PASSERELLE PER CANTIERI**
 BRIDGES AND CONSTRUCTION SITES EQUIPMENTS

- 68**  **RIMORCHI**
 TRAILERS

- 78** **PRODOTTI SPECIALI**
 SPECIAL PRODUCTS



AZIENDA | COMPANY

Definitive CLM è un'azienda italiana leader nella progettazione, costruzione e commercializzazione di sistemi da carico in alluminio certificati, sia a catalogo sia su misura.

Grazie a professionalità ed esperienza, scelta delle migliori leghe di alluminio, una progettazione accurata ed un collaudo rigoroso, Definitive CLM è oggi il player di riferimento del settore, presente in oltre 60 Paesi ed in grado di garantire i più elevati standard di servizio ed assistenza.

Definitive CLM is an Italian leader in the design, construction and sale of certified standard and custom-made aluminium loading systems.

Definitive CLM is now a benchmark company for the industry on account of its professionalism and experience and its selection of only the best aluminium alloys, careful design and rigorous testing; it is also present in more than 60 countries and able to ensure the highest standards of service and support.



STORIA | HISTORY

Dalla fondazione, nel 1992, CLM propone rampe da carico in alluminio per costruzioni e movimento terra, ampliando poi negli anni ad altri settori la propria competenza.

Nel 2016 l'ingresso in Definitive Group, grazie a cui rafforzare le strategie di management e commerciali e proporre sul mercato prodotti sempre più innovativi.

Since its foundation in 1992, CLM has specialised in aluminium loading ramps for construction work and earth moving, but has also branched out into other sectors over the years.

In 2016, it joined the Definitive Group to strengthen its management and commercial strategies and to propose increasingly innovative products on the market.





All internal manufacturing and control procedures have been certified by TUV Rheinland Italia. Each ramp is supplied with a declaration of conformity as proof of compliance with the applicable safety standards.

[illegible]

The combination of all the technical resources used and the standards applied allows a conformity declaration to be issued for all CLM ramps.

METODO DI SCELTA DELLE RAMPE SETTORE COSTRUZIONI

1. Rilevare la lunghezza delle rampe occorrenti con la seguente formula:
La pendenza consigliata e' del 30% (max)

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{\text{Altezza del cassone o pianale}}{\text{Pendenza consigliata (30\%)}} \times 100$$

2. Accertarsi della lunghezza del passo del veicolo, oppure della lunghezza del cingolo.

3. Scegliere la rampa corrispondente sulla colonna delle portate.

ESEMPIO

Dovendo caricare un veicolo su di un camion con pianale a 1,2 mt da terra la lunghezza delle rampe sarà:

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{1,2}{30} \times 100 = 4 \text{ mt}$$

RAMP SELECTION METHOD FOR THE CONSTRUCTION SECTOR

1. Measure the length of the necessary ramps with the following formula:

The recommended slope is 30% (max)

$$\text{LENGTH} = \frac{\text{Truck bed or body height}}{\text{Recommended gradient (30\%)}} \times 100$$

2. Check the vehicle's wheelbase or track length.

3. Choose the corresponding ramp on the capacity column.

EXAMPLE

If a vehicle has to be loaded onto a truck with 1,2 m high bed, the ramp length will be:

$$\text{LENGTH} = \frac{1,2}{30} \times 100 = 4 \text{ mt}$$

METODO DI SCELTA DELLE RAMPE PER CARRELLI ELEVATORI*

1. Rilevare la lunghezza delle rampe occorrenti con la seguente formula:
La pendenza consigliata e' del 20% (max)

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{\text{Altezza del cassone o pianale}}{\text{Pendenza consigliata (20\%)}} \times 100$$

2. Accertarsi della lunghezza del passo del veicolo, oppure della lunghezza del cingolo.

3. Scegliere la rampa corrispondente sulla colonna delle portate.

ESEMPIO

Dovendo caricare un veicolo su di un camion con pianale a 0,8 mt da terra la lunghezza delle rampe sarà:

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{0,8}{20} \times 100 = 4 \text{ mt}$$

* Si raccomandano rampe senza bordo o con solo bordo esterno e con superficie rinforzata.

Per il carico di rulli compattatori si raccomanda lo stesso modello ma rivestito in gomma.

RAMPS SELECTION METHOD FOR FORKLIFTS*

1. Measure the length of the necessary ramps with the following formula:

The recommended slope is 20% (max)

$$\text{LENGTH} = \frac{\text{Truck bed or body height}}{\text{Recommended gradient (20\%)}} \times 100$$

2. Check the vehicle's wheelbase or track length.

3. Choose the corresponding ramp on the capacity column.

EXAMPLE

If a vehicle has to be loaded onto a truck with 0,8 m high bed, the ramp length will be:

$$\text{LENGTH} = \frac{0,8}{20} \times 100 = 4 \text{ mt}$$

* We recommend ramps without edges or with external edge only and reinforced surface.

For compacting rollers we recommend the same type of ramps but with rubber coating.



MOVIMENTO TERRA CONSTRUCTION

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES

8 **SERIE 55/75/85**
SERIES 55/75/85

12 **SERIE 125**
SERIES 125

16 **SERIE 148/148L**
SERIES 148/148L

20 **SERIE 181/181L**
SERIES 161/161L

10 **SERIE 100/115**
SERIES 100/115

14 **SERIE 140**
SERIES 140

18 **SERIE 168**
SERIES 168

22 **SERIE 210**
SERIES 210

24 **RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO UNIVERSALI**
UNIVERSAL ALUMINIUM LOADING RAMPS

26 **RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CLEAN PASS**
CLEAN PASS RAMPS

28 **RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CON UN BORDO SOLO
PER VEICOLI CON RUOTE E CINGOLI IN GOMMA**
ALUMINIUM LOADING RAMPS WITH ONE EXTERNAL EDGE ONLY
FOR VEHICLES WITH TYRES AND RUBBER TRACKS

30 **RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CON UN BORDO SOLO
RIVESTITE IN GOMMA**
ALUMINIUM LOADING RAMPS WITH ONE EXTERNAL EDGE ONLY
AND RUBBER COATING

32 **RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER IL CARICO DI
VEICOLI CON CINGOLI IN ACCIAIO SU RIMORCHI E SEMI-
RIMORCHI**
ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR LOADING VEHICLES WITH
STEEL TRACKS ON TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

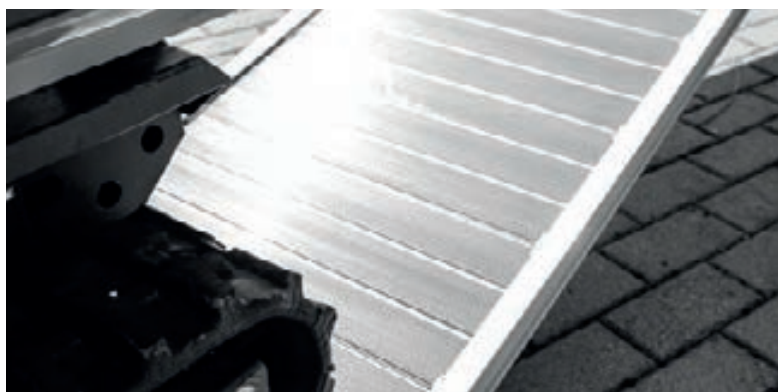
34 **LOAD LINE – STAZIONE DI SERVIZIO MOBILE**
LOAD LINE – MOBILE SERVICE STATION

36 **PEDANA DA CARICO PONT LEVIS**
PONT LEVIS LOADING PLATFORM

38 **PEDANA DA CARICO PONT LEVIS 4.0**
PONT LEVIS 4.0 LOADING PLATFORM

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste tipologie di rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio-leggero come macchine edili, attrezzature agricole e da giardino o trattorini da giardino dotati di pneumatici o cingoli in gomma, minidumper cingolati fino ad un massimo di **3.6 Ton** di portata a coppia.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie piana ed antiscivolo specifica per ruote piene e/o di piccolo diametro come carrelli, transpallet, box mobili per eventi.

La serie 55/75/85 sono realizzate solamente senza bordi esterni, a richiesta possono essere con bordi creati mediante profili riportati.

Queste tipologie di rampe vengono spesso abbinate a mezzi da trasporto come furgoni e rimorchi per auto e veicoli commerciali.

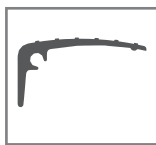
These types of ramps are suitable for loading medium-light weight vehicles such as construction machinery, agricultural and garden equipment or garden tractors equipped with tires or rubber tracks, tracked minidumpers up to a maximum of **3.6 tons** capacity per pair.

The standard surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special flat non-slip surface specific for solid and / or small diameter wheels such as trolleys, pallet trucks, boxes, equipment for events.

The 55/75/85 series are made only without side edges, on request they can be with edges made by welded profiles.

These types of ramps are often combined with transport vans light trailers and commercial vehicles.

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



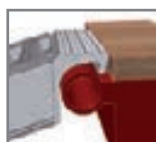
APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO
TUBE CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

SUPERFICI SURFACES

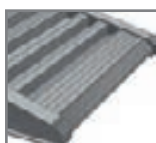


STANDARD



SUPERFICIE PEDANA ANTISCIVOLO
PER RUOTE PIENE O DI PICCOLO DIAMETRO
NON-SLIP BRIDGE SURFACE FOR SOLID
OR SMALL DIAMETER WHEELS

TERMINALE RAMP FOOT

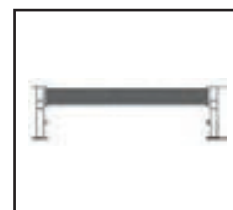


STANDARD



RINFORZATO
REINFORCED

VERSIONE VERSION



SENZA BORDO
WITHOUT SIDE EDGES

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
55.15	2.400	2.400	2.400	1.500	-	310	8
55.20	1.750	1.750	1.750	2.000	-	310	10,5
55.25	1.220	1.400	1.400	2.500	-	310	13
55.30	940	1.100	1.150	3.000	-	310	15,5
55.35	750	860	960	3.500	-	310	18
85.20	3.680	3.680	3.680	2.000	-	300	14
85.25	2.560	2.920	2.920	2.500	-	300	16
85.30	1.960	2.320	2.400	3.000	-	300	19
85.35	1.580	1.820	2.040	3.500	-	300	21
85.40	1.320	1.500	1.700	4.000	-	300	23

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come mini escavatori, skid steer, loaders macchine edili, dumper, vetture, macchine professionali da giardino dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **4.5 Ton** a coppia

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe.

A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as mini excavators, skid steers, construction machinery loaders, dumpers, cars, professional garden machines equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **4.5 Ton** per pair.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edges.

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



APPOGGIO A GOCCIA
BOTTOM HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO
TUBE CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



TO21



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

SUPERFICI SURFACES



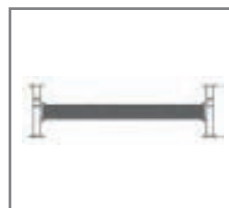
STANDARD

TERMINALE RAMP FOOT



STANDARD

VERSIONE VERSION



STANDARD CON BORDO
STANDARD WITH EDGES



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
100.25	2.900	3.300	3.300	2.500	300	360	18
100.30	2.200	2.650	2.700	3.000	300	360	22
100.35	1.800	2.050	2.300	3.500	300	360	25
100.40	1.500	1.700	1.900	4.000	300	360	27
115.25	4.100	4.550	4.550	2.500	300	360	19
115.30	3.050	3.700	3.700	3.000	300	360	23
115.35	2.450	2.850	3.100	3.500	300	360	27
115.40	2.000	2.300	2.650	4.000	300	360	31
115.45	1.700	1.900	2.150	4.500	300	360	35

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come mini escavatori, skid steer, loaders macchine edili, dumper, pale caricatori gommate, macchine professionali da forestazione e da giardino dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **6.4 Ton** a coppia

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata. Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium-weight vehicles such as mini excavators, skid steers, construction machinery loaders, dumpers, wheel loaders, professional forestry and garden machines equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **6.4 tons/couple**

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edges.

The standard surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



APPOGGIO A GOCCIA
BOTTOM HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO
TUBE CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



TO21



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

SUPERFICI SURFACES

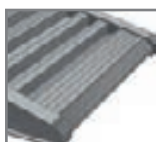


STANDARD



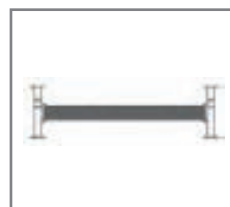
RINFORZATA (SU RICHIESTA)
REINFORCED (ON DEMAND)

TERMINALE RAMP FOOT



STANDARD

VERSIONE VERSION



STANDARD CON BORDO
STANDARD WITH EDGES



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
125.25	5.800	6.450	6.450	2.500	350	410	25
125.30	4.350	5.200	5.200	3.000	350	410	30
125.35	3.450	4.000	4.400	3.500	350	410	35
125.40	2.850	3.250	3.700	4.000	350	410	40
125.45	2.450	2.700	3.050	4.500	350	410	45
125.50	2.150	2.350	2.600	5.000	350	410	50

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale caricatori gommate, macchine professionali da forestazione dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **7.1 Ton** a coppia

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo. Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata. Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machinery, dump trucks, wheel loaders, professional forestry machines equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **7.1 Ton** per pair.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edge.

This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced loading surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

The standard equipment surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



APPOGGIO A GOCCIA
BOTTOM HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO 62mm
62mm TUBE CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



TO21



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

SUPERFICI SURFACES

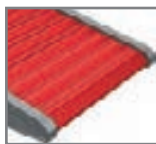


STANDARD



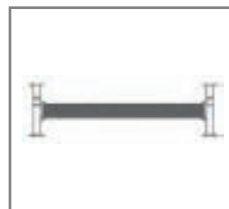
RINFORZATA (SU RICHIESTA)
REINFORCED (ON DEMAND)

TERMINALE RAMP FOOT



RINFORZATO
REINFORCED

VERSIONE VERSION



STANDARD CON BORDO
STANDARD WITH EDGES



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
140.25	6.350	7.100	7.100	2.500	400	460	29
140.30	4.750	5.700	5.800	3.000	400	460	34
140.35	3.800	4.450	4.900	3.500	400	460	40
140.40	3.200	3.600	4.100	4.000	400	460	46
140.45	2.700	3.050	3.400	4.500	400	460	51
140.50	2.350	2.600	2.900	5.000	400	460	56

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale cariatrici gommate, macchine professionali da forestazione, sollevatori telescopici dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **10 Ton** a coppia.

Lo stesso modello viene realizzato in 2 larghezze e caratteristiche di portata differenti grazie allo studio di speciali profili e combinazioni di leghe di alluminio.

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo.

Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata. Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machines, dumpers, wheel loaders, professional forestry machines, telescopic handlers equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **10 tons** per pair.

The same model is produced in 2 different widths and load characteristics thanks to the study of special profiles and combinations of aluminum alloys.

These ramps are made as standard with external side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edge.

This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced climbing surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

The standard equipment surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



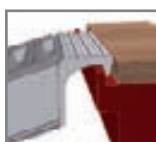
APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



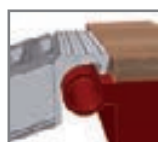
APPOGGIO A GOCCIA
BOTTOM HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO 62mm
62mm TUBE CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



TO21



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

SUPERFICI SURFACES



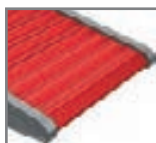
STANDARD



RINFORZATA (SU RICHIESTA)
REINFORCED (ON DEMAND)

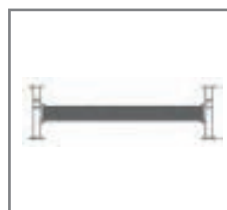


TERMINALE RAMP FOOT

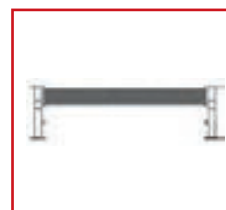


RINFORZATO
REINFORCED

VERSIONE VERSION



STANDARD CON BORDO
STANDARD WITH EDGES



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm	mm	
148.25	8.050	8.850	8.850	2.500	400	450	34
148.30	6.000	7.200	7.200	3.000	400	450	40
148.35	4.750	5.550	6.050	3.500	400	450	47
148.40	3.950	4.500	5.150	4.000	400	450	53
148.45	3.350	3.750	4.200	4.500	400	450	59
148.50	2.950	3.250	3.550	5.000	400	450	66
148.25.L	10.150	10.150	10.150	2.500	450	500	36
148.30.L	7.500	9.000	9.000	3.000	450	500	42
148.35.L	5.950	6.950	7.550	3.500	450	500	49
148.40.L	4.950	5.600	6.450	4.000	450	500	55
148.45.L	4.200	4.700	5.300	4.500	450	500	61
148.50.L	3.650	4.050	4.500	5.000	450	500	68

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale caricatori gommate, macchine professionali da forestazione, sollevatori telescopici dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **10 Ton** a coppia.

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo. Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata. Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machines, dumpers, wheel loaders, professional forestry machines, telescopic handlers equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **10 tons** per pair.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edge.

This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced loading surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

The standard equipment surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



APPOGGIO A GOCCIA
BOTTOM HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO 62mm
62mm TUBE CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



TO21



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

SUPERFICI SURFACES



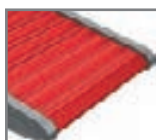
STANDARD



RINFORZATA (SU RICHIESTA)
REINFORCED (ON DEMAND)

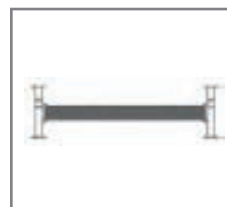


TERMINALE RAMP FOOT

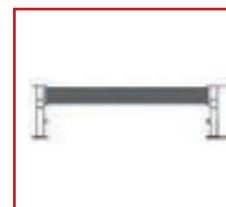


RINFORZATO
REINFORCED

VERSIONE VERSION



STANDARD CON BORDO
STANDARD WITH EDGES

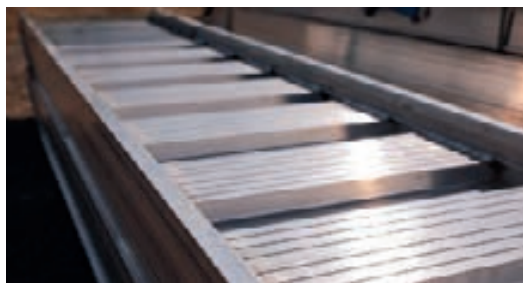


SENZA BORDO (SU RICHIESTA)
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
168.25	10.000	10.000	10.000	2.500	450	500	41
168.30	9.200	10.000	10.000	3.000	450	500	48
168.35	7.200	8.500	9.200	3.500	450	500	50
168.40	6.000	6.800	7.800	4.000	450	500	58
168.45	5.100	5.700	6.400	4.500	450	500	67
168.50	4.400	4.900	5.400	5.000	450	500	72

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale cariatrici gommate, macchine professionali da forestazione, sollevatori telescopici dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **12.9 Ton** a coppia.

Lo stesso modello viene realizzato in 2 larghezze e caratteristiche di portata differenti grazie allo studio di speciali profili e combinazioni di leghe di alluminio.

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo.

Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata.

Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machinery, dump trucks, wheel loaders, professional forestry machines, telescopic handlers equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **12.9 tons** per pair.

The same model is produced in 2 different widths and load characteristics thanks to the study of special profiles and combinations of aluminum alloys.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edges.

This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced climbing surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

The standard surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



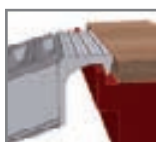
APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



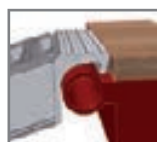
APPOGGIO A GOCCIA
BOTTOM HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO 62mm
62mm TUBE CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



TO21



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

SUPERFICI SURFACES



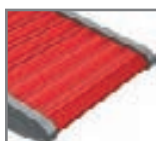
STANDARD



RINFORZATA (SU RICHIESTA)
REINFORCED (ON DEMAND)

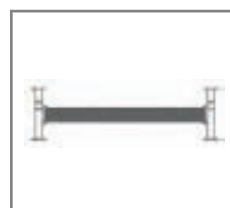


TERMINALE RAMP FOOT

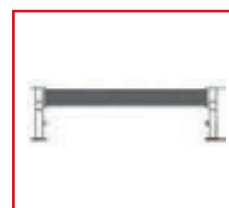


RINFORZATO
REINFORCED

VERSIONE VERSION



STANDARD CON BORDO
STANDARD WITH EDGES



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
181.25	12.900	12.900	12.900	2.500	450	500	42
181.30	9.800	11.700	11.700	3.000	450	500	49
181.35	7.800	9.100	9.800	3.500	450	500	57
181.40	6.400	7.300	8.400	4.000	450	500	65
181.45	5.500	6.100	6.900	4.500	450	500	72
181.50	4.700	5.200	5.800	5.000	450	500	80
181.25.L	11.000	11.000	11.000	2.500	500	550	44
181.30.L	11.000	11.000	11.000	3.000	500	550	52
181.35.L	8.700	10.000	11.000	3.500	500	550	60
181.40.L	7.200	8.200	9.400	4.000	500	550	68
181.45.L	6.100	6.900	7.700	4.500	500	550	75
181.50.L	5.300	5.900	6.500	5.000	500	550	83

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale caricatori gommate, macchine professionali da forestazione, sollevatori telescopici dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **16.9 Ton** a coppia.

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo. Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata. Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.



These ramps are suitable for loading medium-weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machinery, dump trucks, wheel loaders, professional forestry machines, telescopic handlers equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **16.9 tons** per pair.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edges. This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced climbing surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

The standard surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface. For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

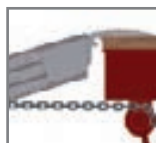
SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD
SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

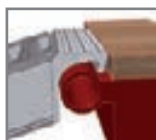
ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI
OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE

SUPERFICI
SURFACES



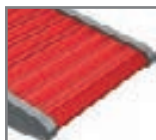
STANDARD



RINFORZATA (SU RICHIESTA)
REINFORCED (ON DEMAND)

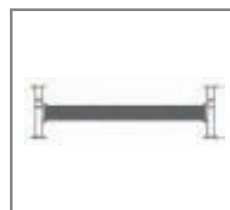


TERMINALE
RAMP FOOT



RINFORZATO
REINFORCED

VERSIONE
VERSION



STANDARD CON BORDO
STANDARD WITH EDGES



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
210.30	16.9000	16.900	16.900	3.000	550	640	69
210.35	14.300	16.900	16.900	3.500	550	640	79
210.40	11.600	13.400	15.100	4.000	550	640	90
210.45	9.800	11.000	12.500	4.500	550	640	101
210.50	8.500	9.400	10.500	5.000	550	640	112

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO UNIVERSALI

UNIVERSAL ALUMINIUM LOADING RAMPS



Definitive CLM progetta una tipologia di rampe universali uniche nel suo genere, la stessa rampa è utilizzabile sia con macchine dotate di cingoli in acciaio sia con macchine dotate di pneumatici o cingoli in gomma.

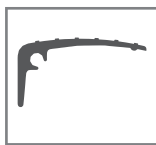
Grazie ad un esclusivo design ed all'impiego di speciali leghe di alluminio, è un modello di rampa universale adatto a più tipologie di macchine, che fornisce all'utilizzatore una soluzione unica per il carico e scarico dei mezzi in totale sicurezza.

Definitive CLM offers its very own universal type of ramp that is one of a kind, because it can be used for vehicles with either steel tracks or tyres/rubber tracks.

This kind of universal ramp is suitable for most types of vehicles thanks to exclusive design and special aluminium alloys, which provide the user with a single solution for loading and unloading vehicles in total safety.

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD

SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI

OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



APPOGGIO A GOCCIA
BOTTOM HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO 62mm
62mm TUBE CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



TO21



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

SUPERFICI

SURFACES



STANDARD

TERMINALE

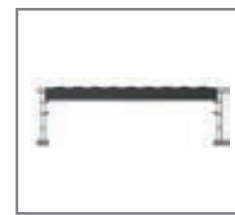
RAMP FOOT



RINFORZATO
REINFORCED

VERSIONE

VERSION



SENZA BORDO
WITHOUT SIDE EDGES

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm	mm	
148.25.U	8.600	9.200	9.200	2.500	560		44
148.30.U	6.500	7.500	7.500	3.000	560		52
148.35.U	5.200	5.900	6.200	3.500	560		60
148.40.U	4.400	4.900	5.400	4.000	560		68
148.45.U	3.800	4.100	4.500	4.500	560		76
168.25.U	10.000	10.000	10.000	2.500	560		46
168.30.U	7.700	8.300	8.300	3.000	560		54
168.35.U	6.300	6.600	7.000	3.500	560		62
168.40.U	5.500	6.000	6.500	4.000	560		70
168.45.U	4.500	5.000	5.500	4.500	560		78
181.30.U	9.500	10.500	10.500	3.000	560		57
181.35.U	7.800	8.200	9.000	3.500	560		65
181.40.U	6.800	7.400	8.000	4.000	560		74
181.45.U	6.000	6.500	7.500	4.500	560		82

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CLEAN PASS

CLEAN PASS RAMPS



La serie di rampe clean pass di Definitive CLM è dotata di una superficie di scorrimento realizzata con un particolare grigliato distanziato, tale da formare delle aperture trasversali su tutta la superficie della rampa.

Questo permette che non vi sia ostruzione della superficie di scorrimento da parte di terra, pietre, stagnazione di acqua o fango durante il periodo invernale, mantenendo così pulito lo pneumatico o il cingolo evitando slittamenti in fase di salita, e mantenendo altresì pulito il pianale del camion.

Il design ed il distanziamento degli elementi che costituiscono la superficie della rampa garantisce le stesse caratteristiche di portata e di grip dello stesso modello standard.

The Definitive CLM clean pass ramp series is equipped with a loading surface made with a special spaced grid, such as to form transverse openings over the entire surface of the ramp.

This prevents obstruction of the loading surface by earth, stones, water or mud stagnation during the winter period, thus keeping the tire or track clean, avoiding slippage when climbing, and also keeping the floor of the transport vehicle clean.

The design and the spacing of the elements that create the surface of the ramp guarantee the same capacity and grip characteristics of the same standard models.

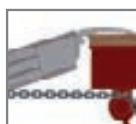
SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO CON PERNO
(PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



APPOGGIO A GOCCIA
BOTTOM HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO
TUBE CONNECTION



APPOGGIO A TUBO 62mm
62mm TUBE CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



TO21



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

SUPERFICI SURFACES



SERIE 100, 115, 125
SERIES 100, 115, 125

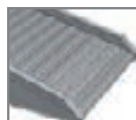


SERIE 140, 148, 168, 181
SERIES 140, 148, 168, 181

TERMINALE RAMP FOOT

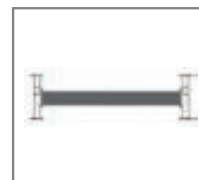


SERIE 100, 115, 125
SERIES 100, 115, 125



SERIE 140, 148, 168, 181
SERIES 140, 148, 168, 181

VERSIONE VERSION



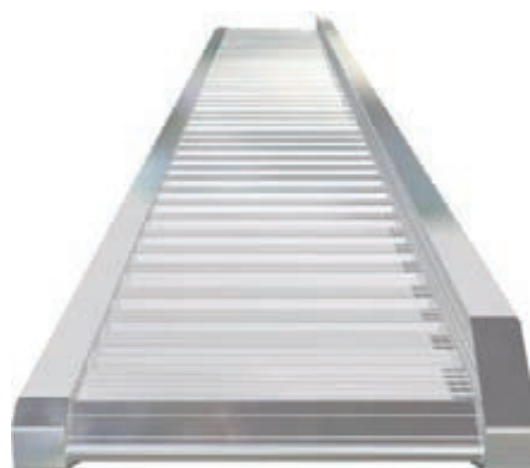
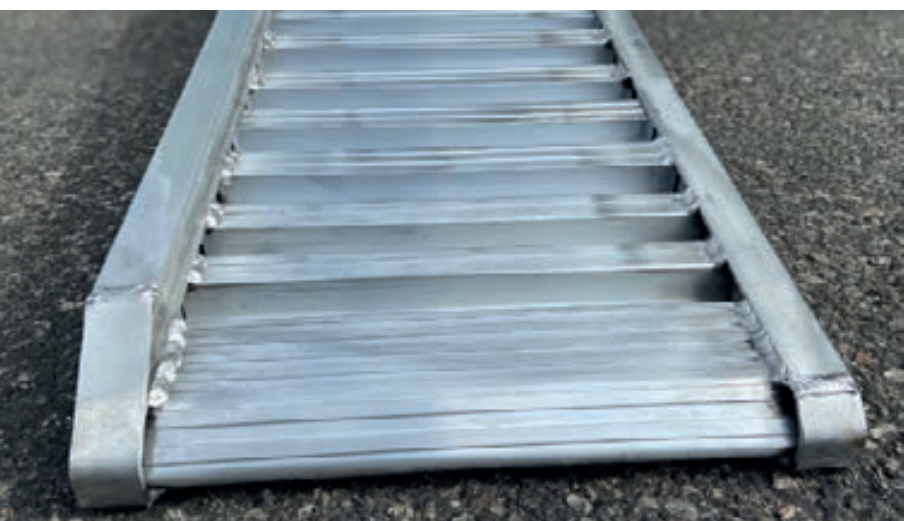
STANDARD CON BORDO
STANDARD WITH EDGES



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm	mm	
100.25.D	2.900	3.300	3.300	2.500	300	360	20
100.30.D	2.200	2.650	2.700	3.000	300	360	24
100.35.D	1.800	2.050	2.300	3.500	300	360	28
100.40.D	1.500	1.700	1.900	4.000	300	360	32
115.25.D	4.100	4.550	4.550	2.500	300	360	22
115.30.D	3.050	3.700	3.700	3.000	300	360	26
115.35.D	2.450	2.850	3.100	3.500	300	360	30
115.40.D	2.000	2.300	2.650	4.000	300	360	40
115.45.D	1.700	1.900	2.150	4.500	300	360	45
125.25.D	5.800	6.000	6.000	2.500	350	410	27
125.30.D	4.350	5.200	5.200	3.000	350	410	32
125.35.D	3.450	4.000	4.400	3.500	350	410	37
125.40.D	2.850	3.250	3.700	4.000	350	410	42
125.45.D	2.450	2.700	3.050	4.500	350	410	47
140.25.D	6.350	6.600	6.600	2.500	400	460	33
140.30.D	4.750	5.700	5.800	3.000	400	460	39
140.35.D	3.800	4.450	4.900	3.500	400	460	46
140.40.D	3.200	3.600	4.100	4.000	400	460	52
140.45.D	2.700	3.050	3.400	4.500	400	460	58
148.25.D	8.600	9.200	9.200	2.500	400	450	39
148.30.D	6.500	7.500	7.500	3.000	400	450	46
148.35.D	5.200	5.900	6.200	3.500	400	450	52
148.40.D	4.400	4.900	5.400	4.000	400	450	59
148.45.D	3.800	4.100	4.500	4.500	400	450	65
168.25.D	10.000	10.000	10.000	2.500	450	500	41
168.30.D	7.400	8.300	8.400	3.000	450	500	48
168.35.D	7.000	7.400	7.400	3.500	450	500	54
168.40.D	5.700	6.500	7.400	4.000	450	500	62
168.45.D	4.900	5.500	6.200	4.500	450	500	68
181.30.D	9.500	10.500	10.500	3.000	450	500	51
181.35.D	7.800	8.200	9.000	3.500	450	500	57
181.40.D	6.800	7.400	8.000	4.000	450	500	66
181.45.D	6.000	6.500	7.500	4.500	450	500	72

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CON UN BORDO SOLO PER VEICOLI CON RUOTE E CINGOLI IN GOMMA



Definitive CLM ha coniugato in un solo prodotto l'esigenza di abbinare rampe standard con bordi e rampe senza bordi.

Questo modello di rampa assicura la massima flessibilità di utilizzo data da una rampa senza bordo ed al tempo stesso fornisce la sicurezza necessaria garantita dal bordo esterno di contenimento del pneumatico o cingolo.

Queste rampe sono raccomandate per il carico di macchine da giardinaggio e piattaforme aeree e comunque macchine o attrezzature particolarmente basse da terra, senza rinunciare così alla sicurezza del bordo esterno.

Definitive CLM has combined in a single product the need to combine standard ramps with edges and ramps without edges.

This model of ramp ensures the maximum flexibility of use given by a ramp without edge and at the same time provides the necessary safety guaranteed by the side edge of the tire or track.

These ramps are recommended for loading gardening machines and aerial platforms and in any case machines or equipment that are particularly low clearance from the ground, without sacrificing the safety guide provided by the external side edge.

ALUMINIUM LOADING RAMPS WITH ONE EXTERNAL EDGE ONLY FOR VEHICLES WITH TYRES AND RUBBER TRACKS

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE

SUPERFICI SURFACES



SERIE 115 e 125
SERIES 115 and 125

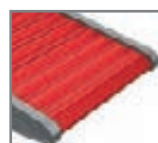


SERIE 140 e 148
SERIES 140 and 148

TERMINALE RAMP FOOT

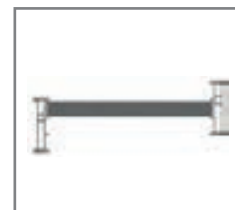


SERIE 115 e 125
SERIES 115 and 125



SERIE 140 e 148
SERIES 140 and 148

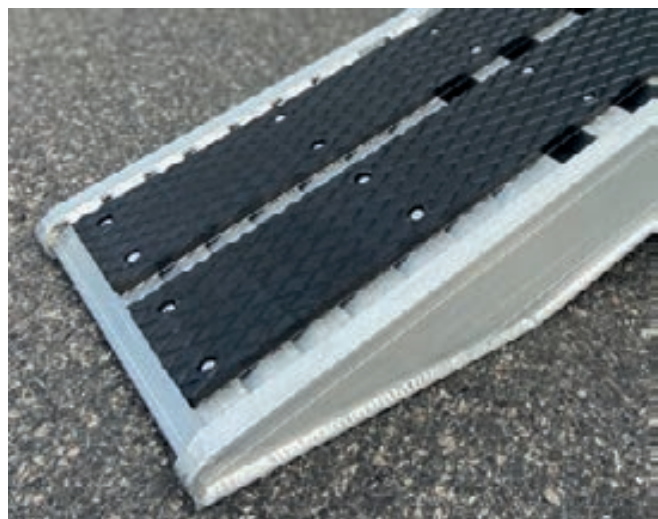
VERSIONE VERSION



CON SOLO BORDO ESTERNO
EXTERNAL SIDE EDGE ONLY

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
115.25.ER	4.100	4.550	4.550	2.500	330	360	19
115.30.ER	3.050	3.700	3.700	3.000	330	360	23
115.35.ER	2.450	2.850	3.100	3.500	330	360	27
115.40.ER	2.000	2.300	2.650	4.000	330	360	31
115.45.ER	1.700	1.900	2.150	4.500	330	360	35
125.25.ER	5.800	6.450	6.450	2.500	380	410	25
125.30.ER	4.350	5.200	5.200	3.000	380	410	30
125.35.ER	3.450	4.000	4.400	3.500	380	410	35
125.40.ER	2.850	3.250	3.700	4.000	380	410	40
125.45.ER	2.450	2.700	3.050	4.500	380	410	45
125.50.ER	2.150	2.350	2.600	5.000	380	410	50
140.25.ER	6.350	7.100	7.100	2.500	430	460	29
140.30.ER	4.750	5.700	5.800	3.000	430	460	34
140.35.ER	3.800	4.450	4.900	3.500	430	460	40
140.40.ER	3.200	3.600	4.100	4.000	430	460	46
140.45.ER	2.700	3.050	3.400	4.500	430	460	51
140.50.ER	2.350	2.600	2.900	5.000	430	460	56
148.25.ER	8.050	8.850	8.850	2.500	425	450	29
148.30.ER	6.000	7.200	7.200	3.000	425	450	34
148.35.ER	4.750	5.550	6.050	3.500	425	450	40
148.40.ER	3.950	4.500	5.150	4.000	425	450	45
148.45.ER	3.350	3.750	4.200	4.500	425	450	50
148.50.ER	2.950	3.250	3.550	5.000	425	450	55

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CON UN BORDO SOLO RIVESTITE IN GOMMA ALUMINIUM LOADING RAMPS WITH ONE EXTERNAL EDGE ONLY AND RUBBER COATING



Modello di rampa con un bordo solo esterno rivestita con 2 strisce in gomma indeformabile e vulcanizzata su supporto in acciaio al fine di aumentare l'attrito nel caso in cui si necessiti caricare rulli compattatori.

La funzione della gomma è quella di isolare l'alluminio dalla superficie in acciaio del rullo compattatore e di creare il giusto grip.

Per il carico di rulli compattatori si raccomanda l'abbinamento ad un verricello che ne garantisce la massima sicurezza in fase di carico e scarico.

*** Dalla serie 100 alla 210 le rampe possono essere realizzate anche senza bordo e rivestite in gomma.**

Ramps with an external edge only covered with 2 non-deformable and vulcanized rubber strips on a steel support in order to increase friction in case you need to load compacting rollers.

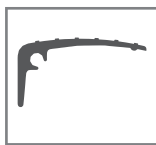
The function of the rubber is to isolate the aluminum from the steel surface of the compactor roller and to create the right grip.

To load compacting rollers, it's recommended to combine them with a winch that guarantees maximum safety during loading and unloading procedures.

*** Ramps from series 100 to 210 can also be manufactured without side edges plus rubber coating.**

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD

SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



OCCHIELLO E GRILLO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO A CATENA
STANDARD EYELET AND SHACKLE
SUITABLE FOR CHAIN FIXING



FORO DI SERIE
PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE
SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI

OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE

SUPERFICI

SURFACES



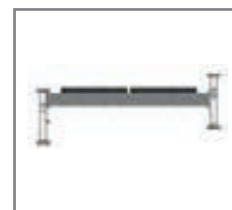
RIVESTITA IN GOMMA
RUBBER COATED

VERSIONI

VERSIONS



*SENZA BORDI RIVESTITI
IN GOMMA
*WITHOUT SIDE EDGES PLUS
RUBBER COATING



CON SOLO BORDO ESTERNO
RIVESTITO IN GOMMA
WITH SIDE EDGES PLUS RUBBER COATING

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
115.25.ER.GO	4.100	4.550	4.550	2.500	330	360	36
115.30.ER.GO	3.050	3.700	3.700	3.000	330	360	44
115.35.ER.GO	2.450	2.850	3.100	3.500	330	360	51
115.40.ER.GO	2.000	2.300	2.650	4.000	330	360	59
115.45.ER.GO	1.700	1.900	2.150	4.500	330	360	66
125.25.ER.GO	5.800	6.450	6.450	2.500	380	410	42
125.30.ER.GO	4.350	5.200	5.200	3.000	380	410	51
125.35.ER.GO	3.450	4.000	4.400	3.500	380	410	59
125.40.ER.GO	2.850	3.250	3.700	4.000	380	410	68
125.45.ER.GO	2.450	2.700	3.050	4.500	380	410	76
125.50.ER.GO	2.150	2.350	2.600	5.000	380	410	85
140.25.ER.GO	6.350	7.100	7.100	2.500	430	460	45
140.30.ER.GO	4.750	5.700	5.800	3.000	430	460	54
140.35.ER.GO	3.800	4.450	4.900	3.500	430	460	62
140.40.ER.GO	3.200	3.600	4.100	4.000	430	460	72
140.45.ER.GO	2.700	3.050	3.400	4.500	430	460	80
140.50.ER.GO	2.350	2.600	2.900	5.000	430	460	89
148.25.ER.GO	8.050	8.850	8.850	2.500	425	450	48
148.30.ER.GO	6.000	7.200	7.200	3.000	425	450	58
148.35.ER.GO	4.750	5.550	6.050	3.500	425	450	67
148.40.ER.GO	3.950	4.500	5.150	4.000	425	450	76
148.45.ER.GO	3.350	3.750	4.200	4.500	425	450	85
148.50.ER.GO	2.950	3.250	3.550	5.000	425	450	95

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER IL CARICO DI VEICOLI CON CINGOLI IN ACCIAIO SU RIMORCHI E SEMIRIMORCHI



Serie di rampe dedicata al carico e scarico di macchine movimento terra equipaggiate con cingoli in acciaio con portate fino a 75.000 kg, destinate al carico di mezzi pesanti su rimorchi e semirimorchi.

I principali settori di applicazione sono: trasporti eccezionali, macchine da costruzione, agricoltura, edilizia.

Grazie alla loro solida struttura e speciale superficie fresata antiscivolo realizzata dal pieno resistono all'azione di usura impressa dai cingoli in acciaio.

Tali modelli sono realizzabili in varie larghezze modulari in funzione delle portate richieste e possono altresì essere realizzate con vari tipi di appoggio.

Per il settore trasporti pesanti Definitive CLM realizza soluzioni per equipaggiare rimorchi e semirimorchi con numerose soluzioni quali:

- rampe per accesso al collo di cigno
- copri buca e allargatori
- sezioni per rimorchi con telai estensibili o estensioni con supporti intermedi
- rampe posteriori mobili
- rampe posteriori incernierate fisse e pieghevoli, a richiesta possiamo fornire kit di movimentazione a molla.

Siamo in grado di offrire soluzioni costruite su richiesta con una ampia gamma di personalizzazioni.

Ramps dedicated for loading and unloading earth-moving machines equipped with steel tracks with load capacities up to 75.000 kg, intended for loading heavy vehicles onto trailers and semi-trailers.

The main sectors of application are: special and exceptional transport, heavy construction machinery, agriculture, construction.

Thanks to their solid structure and special non-slip milled surface made from solid, they resist the wear caused by the steel tracks. These models can be made in various modular widths according to the required flow rates and can also be made with various types of support.

For the heavy transport sector Definitive CLM creates solutions to equip trailers and semi-trailers with several solutions such as:

- ramps for access to the gooseneck
- hole covers and wideners
- bed extension infills sections, infill feet adaptors or ramp extension pedestals
- rear mobile ramps
- rear fixed and folding hinged ramps, on request we can supply spring handling kits.

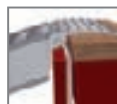
We can offer a wide range of customisations and solutions.

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR LOADING VEHICLES WITH STEEL TRACKS ON TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SEMPRE POSSIBILI CON L'APPOGGIO STANDARD
SAFETY FIXING SYSTEMS ALWAYS POSSIBLE WITH STANDARD CONNECTION



APPOGGIO STANDARD
STANDARD CONNECTION



LINGUETTA (DI SERIE)
TAB (STANDARD)



FORO DI SERIE PREDISPOSIZIONE PER FISSAGGIO
CON PERNO (PERNO SU RICHIESTA)
STANDARD HOLE SUITABLE FOR PIN FIXING (PIN ON DEMAND)

ALTRI TIPI DI APPOGGIO DISPONIBILI
OTHER AVAILABLE CONNECTION TYPES



APPOGGIO A GANCIO
HOOK CONNECTION



APPOGGIO A GOCCIA
BOTTOM HOOK CONNECTION



APPOGGIO A TUBO 62mm
62mm TUBE CONNECTION

TERMINALE
TERMINAL



SERIE 20
SERIES 20



SERIE 21-23
SERIES 21-23



SU PROFILO A U
ON U-PROFILE



SU TUBO
ON TUBE



TO20 (SOLO SERIE 20, 21)
TO20 (ONLY SERIES 20, 21)



TO21



PER PERNO DI ROTAZIONE
FOR ROTATION PIN

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Altezza trave Beam height	Larghezza totale Total width	Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m				
	kg						
20.20.39	21.000	21.000	21.000	2.000	105	390	34
20.25.39	14.000	14.000	14.000	2.500	105	390	42
20.30.39	10.000	13.000	13.000	3.000	105	390	50
20.35.39	8.500	9.500	10.500	3.500	105	390	58
20.40.39	7.000	8.000	9.000	4.000	105	390	66
20.20.52	26.000	26.000	26.000	2.000	105	520	45
20.25.52	19.000	21.000	21.000	2.500	105	520	55
20.30.52	15.000	18.000	18.000	3.000	105	520	66
20.35.52	10.500	11.500	12.500	3.500	105	520	77
20.40.52	9.000	10.000	11.000	4.000	105	520	87
21.20.30	18.600	18.600	18.600	2.000	120	300	35
21.25.30	13.400	14.100	14.100	2.500	120	300	43
21.30.30	10.000	10.000	10.000	3.000	120	300	50
21.35.30	8.000	9.000	9.400	3.500	120	300	58
21.40.30	6.600	7.300	8.100	4.000	120	300	66
21.45.30	5.000	5.600	6.200	4.500	120	300	77
21.20.40	18.600	18.600	18.600	2.000	120	400	45
21.25.40	13.400	14.100	14.100	2.500	120	400	54
21.30.40	10.000	11.300	11.300	3.000	120	400	64
21.35.40	8.000	9.000	9.400	3.500	120	400	73
21.40.40	6.600	7.300	8.100	4.000	120	400	82
21.45.40	5.000	5.600	6.200	4.500	120	400	85
21.20.45	28.000	28.000	28.000	2.000	120	450	53
21.25.45	20.000	21.000	21.000	2.500	120	450	64
21.30.45	15.000	17.000	17.000	3.000	120	450	76
21.35.45	12.000	13.000	14.200	3.500	120	450	87
21.40.45	10.000	11.000	12.200	4.000	120	450	98
21.45.45	8.700	9.700	10.650	4.500	120	450	115
21.20.60	39.000	39.000	39.000	2.000	120	600	72
21.25.60	27.000	30.000	30.000	2.500	120	600	87
21.30.60	20.000	23.500	23.500	3.000	120	600	103
21.35.60	16.000	18.100	19.700	3.500	120	600	120
21.40.60	13.100	14.600	16.500	4.000	120	600	136
21.45.60	11.000	12.200	13.500	4.500	120	600	153
23.20.45	37.800	37.800	37.800	2.000	140	450	57
23.25.45	27.200	28.600	28.600	2.500	140	450	70
23.30.45	20.000	23.000	23.000	3.000	140	450	83
23.35.45	16.100	18.300	19.200	3.500	140	450	95
23.40.45	13.400	15.000	16.500	4.000	140	450	108
23.20.60	50.000	50.000	50.000	2.000	140	600	77
23.25.60	36.300	38.100	38.100	2.500	140	600	93
23.30.60	27.000	30.500	30.500	3.000	140	600	110
23.35.60	21.500	24.400	25.600	3.500	140	600	127
23.40.60	18.600	20.000	22.000	4.000	140	600	144

MOVIMENTO TERRA
CONSTRUCTION

GIARDINAGGIO
GARDENING

TRASPORTI
AUTOMOTIVE

LOGISTICS
LOGISTICS

SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE
ACCESSIBILITY

ATTREZZATURE E PASSERELLE PER CANTIERI
BRIDGES AND CONSTRUCTION SITE EQUIPMENTS



Load Line è una stazione di servizio mobile per carico e scarico di macchine da cantiere. È realizzato interamente in alluminio e viene utilizzato per la manutenzione ordinaria ed il lavaggio e lubrificazione delle macchine.

Rappresenta un punto di manutenzione e carico/scarico veicoli adatto per cantieri mobili ed in breve tempo può essere smontato e rimontato e movimentato agevolmente. Viene realizzato in due versioni e la sua capacità di carico è di 12.000 kg e 16.000 kg.

La piattaforma Load Line può essere utilizzata per il carico e lo scarico di macchine movimento terra da camion e container, dispone di 2 rampe anteriori regolabili in altezza e larghezza in modo da poter essere adattate a qualsiasi altezza e larghezza del cassone, da un minimo di 90 cm ad un massimo di 150 cm. Le rampe anteriori possono essere movimentate manualmente o tramite sistema idraulico. Il Load Line viene realizzato in configurazione standard con una buca centrale che permette all'operatore di effettuare delle operazioni di manutenzione nelle parti inferiori delle macchine utilizzandolo come un ponte di sollevamento da officina. A richiesta può essere realizzato con il piano superiore completamente chiuso se deve essere utilizzato solamente come piano di carico e scarico automezzi. L'altezza della piattaforma da terra è di 130 cm e la larghezza della buca centrale di servizio è di 60 cm.

Il pianale di carico può essere dotato di passerelle laterali in modo che l'operatore possa scendere dalla macchina e aggirare la macchina caricata sul pianale. Queste passerelle sono costituite da una superficie antiscivolo, ringhiere di sicurezza e gradini di accesso e possono essere ripiegate in modo che la stazione di servizio occupi meno spazio di archiviazione quando non è in uso.

A completamento della struttura possono essere installate due colonne di servizio per alloggiare avvolgicavi elettrici, tubi dell'aria compressa, idropultrici, un quadro elettrico di controllo e un serbatoio del carburante. Il Load Line può infatti essere abbinato a serbatoi di recupero olio esausto e distribuzione carburante per diventare una vera e propria stazione di servizio per tutti i lavori di manutenzione ordi-

naria e straordinaria da effettuare sulle macchine.

A completamento della struttura del Load Line possono essere abbinare rampe tradizionali, rampe per cingolati in acciaio o la pedana unica Ponte Levis con o senza telaio e ruote.

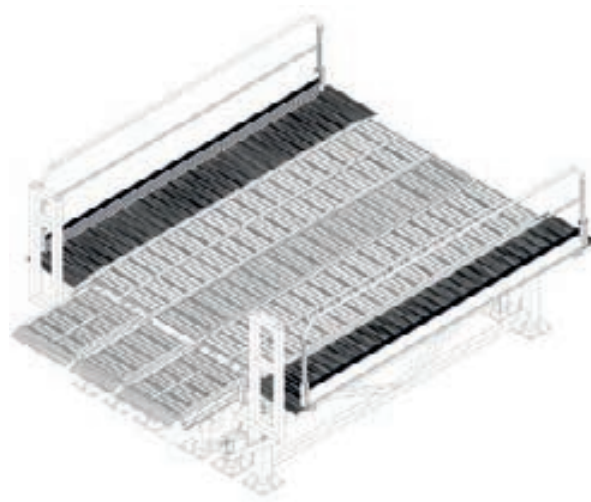
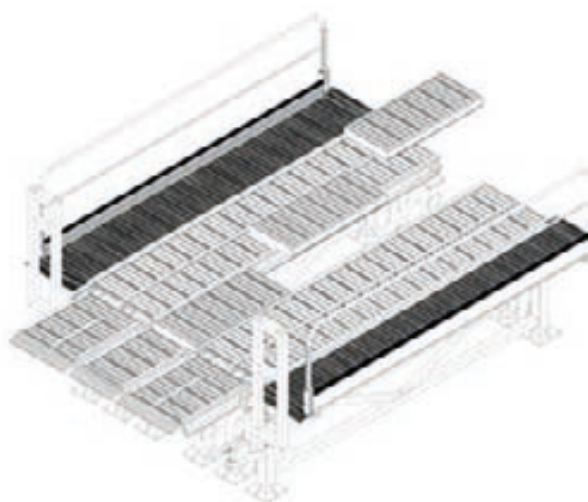
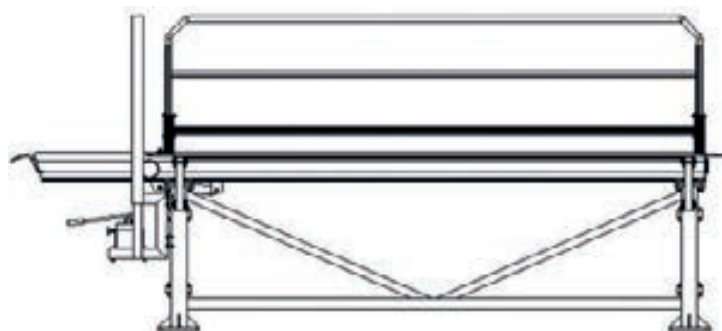
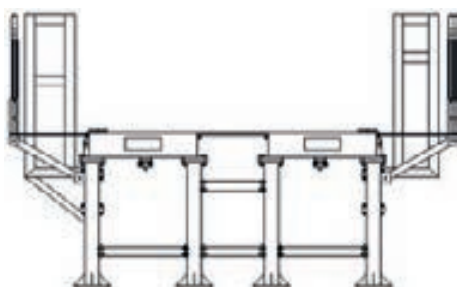
Load Line is a mobile service station for loading and unloading construction machinery. It is entirely made of aluminum and is used for routine maintenance and the washing and lubrication of machines. It represents a machinery maintenance and loading/unloading station suitable for mobile construction sites and it can quickly be disassembled and reassembled and easily moved. It is made in two versions and its load capacity is 12.000 kg and 16.000 kg.

The Load Line platform can be used for loading and unloading construction equipment from trucks and containers, it has 2 front ramps adjustable in height and width so that they can be adapted to any height and width of the body, from a minimum of 90 cm to a maximum of 150 cm. The front ramps can be moved manually or by hydraulic system.

The Load Line is made in standard configuration with a central hole that allows the operator to carry out maintenance operations on the lower parts of the machines using it as a workshop lifting bridge. On request it can be made with the completely closed upper deck if it is to be used only as a vehicle loading and unloading platform. The height of the platform from the ground is 130 cm and the width of the central service hole is 60 cm.

The loading bed can be equipped with side walkways so that the operator can get off the machine and get around the machine loaded on the bed. These walkways consist of a non-slip surface, safety railings and access steps and can be folded down so the service station takes up less storage space when not in use. To complete the structure, two service columns can be installed to house electric cable reels, compressed air hoses, pressure washers, an electrical control panel and a fuel tank, in fact the Load Line can be combined with used oil recovery and fuel distribution tanks to become a real service station for all ordinary and extraordinary maintenance work to be carried out on the machines.

To complete the Load Line structure, traditional ramps, steel track ramps or the Pont Levis platform with or without frame and wheels can be combined.



CON BUCA CENTRALE
WITH OPENING IN THE MIDDLE

SENZA BUCA CENTRALE
WITHOUT OPENING IN THE MIDDLE

Tipo Type	Portata Load Capacity	Lunghezza Length	Larghezza utile Useful width	Altezza di carico Loading height	Peso Weight
	kg	mm	mm	mm	kg
PC.4000/12000	12.000	4.300	2.400	1.300	750
Versione con buca centrale - Version with opening in the middle					
PC.4000/16000	16.000	4.300	2.400	1.300	1.080
Versione senza buca centrale - Version without opening in the middle					

PEDANA DA CARICO PONT LEVIS

PONT LEVIS LOADING PLATFORM



Piattaforma di carico idraulica regolabile in altezza realizzata in lega di alluminio e telaio di supporto e movimentazione in acciaio utilizzata per il carico e lo scarico di veicoli con ruote e cingoli in gomma, rulli compattatori, veicoli a tre ruote, piattaforme aeree, veicoli cingolati in acciaio grazie ad una speciale superficie rinforzata. La parte centrale della rampa è rivestita in gomma per agevolare il carico e lo scarico dei rulli compattatori

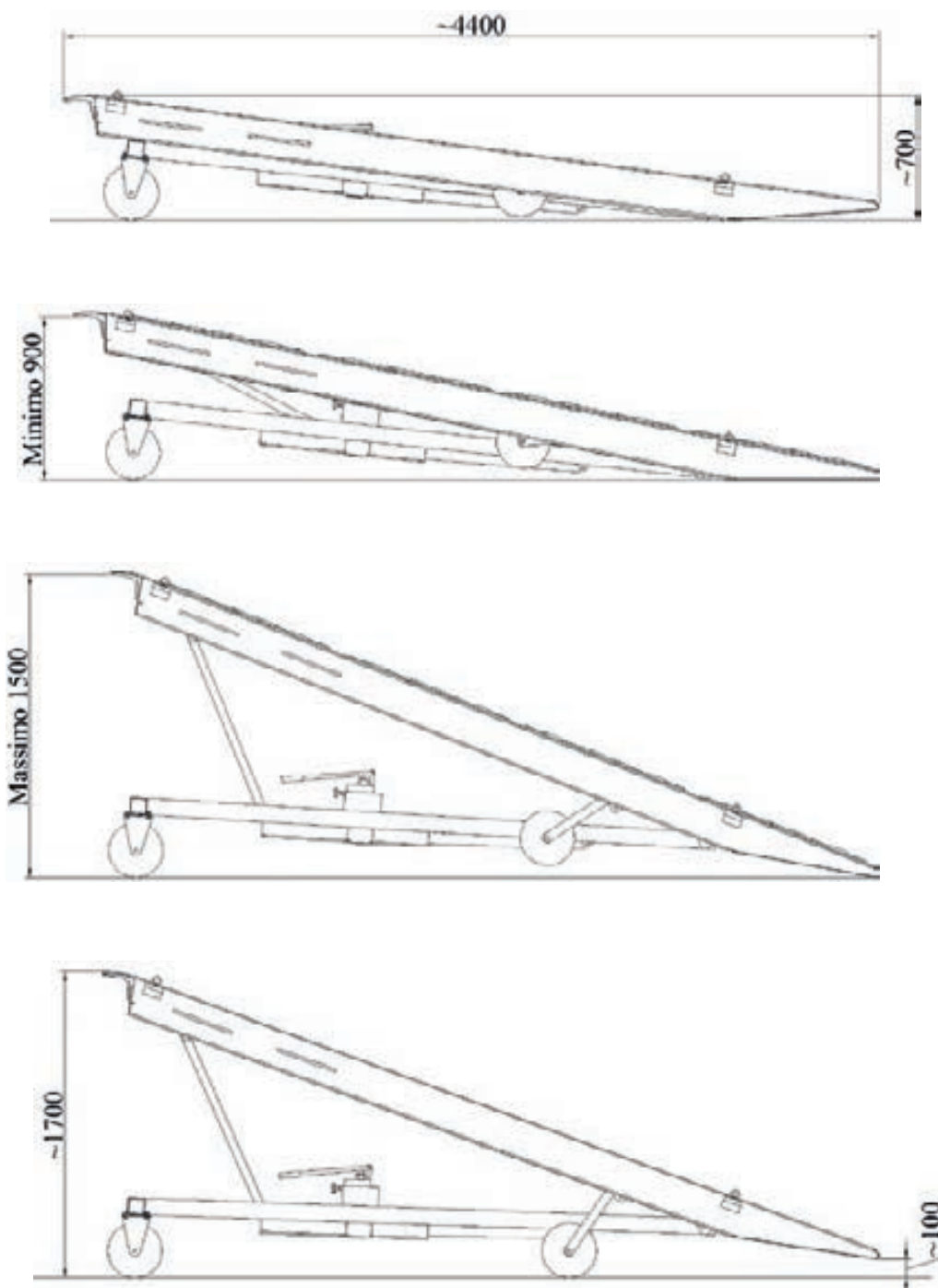
Il telaio è montato su ruote per permetterne lo spostamento nei piazzali, è dotato di un cilindro idraulico per poter regolare l'altezza della rampa per adattarla alle diverse altezze dei pianali di carico. Viene realizzata in due versioni con capacità di carico totale di **10.000 Kg** e **16.000 Kg**, la lunghezza è di 4,5 m ed una larghezza è di 2,2 m in modo da poter essere adattata alla larghezza standard dei mezzi di trasporto.

L'utilizzo del Pont Levis è particolarmente indicato per le società di noleggio di macchine movimento terra, in quanto rappresenta una soluzione universale per il carico e lo scarico di tutti i tipi di macchine e garantisce lo svolgimento di queste operazioni nella massima sicurezza.

Height-adjustable hydraulic loading platform made of aluminum alloy with steel support and handling frame used for loading and unloading machinery equipped with rubber wheels or tracks, compacting rollers, three-wheeled vehicles, aerial platforms, fork lifts, steel tracked vehicles thanks to its special reinforced surface. The middle part of the ramp is covered with rubber stripes to facilitate the loading and unloading of compacting rollers.

The frame is mounted on wheels to allow it to be moved in the yards, it is equipped with a hydraulic cylinder which permits to adjust the height of the ramp to adapt it to the different heights of truck beds.

Pont Levis is made in two versions with a load capacity of **10.000 kg** and **16.000 kg**, the length is 4.50 m and width is 2.20 m so that it can be adapted to the standard width of the truck beds. The application of the Pont Levis is particularly suitable for rental companies, as it represents a universal solution for the loading and unloading of all types of machines and ensures that these operations are carried out in maximum safety.



PEDANA PONT LEVIS / LOADING CHUTE PONT LEVIS

Tipo Type	Portata Load Capacity	Lunghezza Length	Larghezza utile Useful width	Peso Weight
	kg	mm	mm	kg
210.45-220 PL.10	10.000	4.500	2.200	304
210.45-220 PL.16	16.000	4.500	2.200	420

PONT LEVIS IDRAULICO / HYDRAULIC PONT LEVIS

Tipo Type	Portata Load capacity	Altezza di carico Loading height		Lunghezza Length	Larghezza utile Useful width	Peso Weight
		Min	Max			
	kg	mm		mm	mm	kg
PL.10000.U	10.000	900	1.500	4.500	2.200	500
PL.16000.U	16.000	900	1.500	4.500	2.200	600



Utilizzabile per il carico e lo scarico di veicoli con ruote e cingoli in gomma, rulli compattatori, veicoli a tre ruote, piattaforme aeree, veicoli cingolati in acciaio, grazie ad una speciale superficie rinforzata. La parte centrale della rampa è rivestita in gomma per agevolare il carico e lo scarico di rulli compattatori. Il telaio, montato su ruote per permetterne lo spostamento, è dotato di un cilindro idraulico per poter regolare l'altezza della rampa ed adattarla alle diverse altezze dei pianali.

La novità è rappresentata dalla movimentazione elettrica e dalle funzioni di monitoraggio Industria 4.0. I movimenti vengono azionati mediante pulsantiera e software dedicati. Il sistema è inoltre dotato di:

- centralina elettronica che comanda tutti i sensori e funge da interfaccia con il gestionale per l'acquisizione dei dati.
- scheda GSM che permette la geolocalizzazione e la trasmissione dati stessi.

La versione Industria 4.0 permette di beneficiare degli incentivi fiscali previsti dal Ministero dello Sviluppo.

The Industry 4.0 version allows you to benefit from the tax incentives provided for by the development plans of the various European countries. It can be used for loading and unloading vehicles with rubber wheels and tracks, compacting rollers, three-wheeled vehicles, aerial platforms, steel tracked vehicles, etc. thanks to a special reinforced surface. The central part of the ramp is coated with rubber to facilitate the loading and unloading of compacting rollers. The frame is equipped with wheels so as to make it possible to move and with a hydraulic cylinder so as to be able to adjust the height of the ramp and adapt it to the different heights of the vehicle chassis.

The novelty is represented by electrical handling and Industry 4.0 monitoring functions. The movement is operated by means of a special push-button panel and software. The system is also equipped with: • electronic control unit that controls all sensors and acts as an interface with the management software for data acquisition. • GSM card that allows geolocation and data transmission.

Made in 2 models. Pont Levis is particularly recommended for machine rental companies, as it guarantees the carrying out of loading and unloading operations in complete safety.



PONT LEVIS ELETTRICO 4.0 / PONT LEVIS 4.0 ELECTRIC VERSION

Tipo Type	Portata Load capacity	Altezza di carico Loading height		Lunghezza Length	Larghezza utile Useful width	Peso Weight
		Min	Max			
	kg	mm		mm	mm	kg
PL.10000.U.4.0	10.000	900	1.500	4.500	2.200	500
PL.16000.U.4.0	16.000	900	1.500	4.500	2.200	600



METODO DI SCELTA DELLE RAMPE SETTORE GIARDINAGGIO*

1. Rilevare la lunghezza delle rampe occorrenti con la seguente formula:
La pendenza consigliata è del 20% (max)

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{\text{Altezza del cassone o pianale}}{\text{Pendenza consigliate (20\%)}} \times 100$$

2. Accertarsi della lunghezza del passo del veicolo, oppure della lunghezza del cingolo.

3. Scegliere la rampa corrispondente sulla colonna delle portate.

ESEMPIO

Dovendo caricare un veicolo su di un camion con pianale a 0,8 mt da terra la lunghezza delle rampe sarà:

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{0,8}{20} \times 100 = 4 \text{ mt}$$

* Si raccomandano rampe senza bordo o con solo bordo esterno.

GARDENING RAMP SELECTION METHOD*

1. Measure the length of the necessary ramps with the following formula:
The recommended slope is 20% (max)

$$\text{LENGTH} = \frac{\text{Truck bed or body height}}{\text{Recommended gradient (20\%)}} \times 100$$

2. Check the vehicle's wheelbase or track length.

3. Choose the corresponding ramp on the capacity column.

EXAMPLE

If a vehicle has to be loaded onto a truck with 0,8 mt high bed, the ramp length will be:

$$\text{LENGTH} = \frac{0,8}{20} \times 100 = 4 \text{ mt}$$

* We recommend ramps without side edges or external side edge only.



GIARDINAGGIO GARDENING

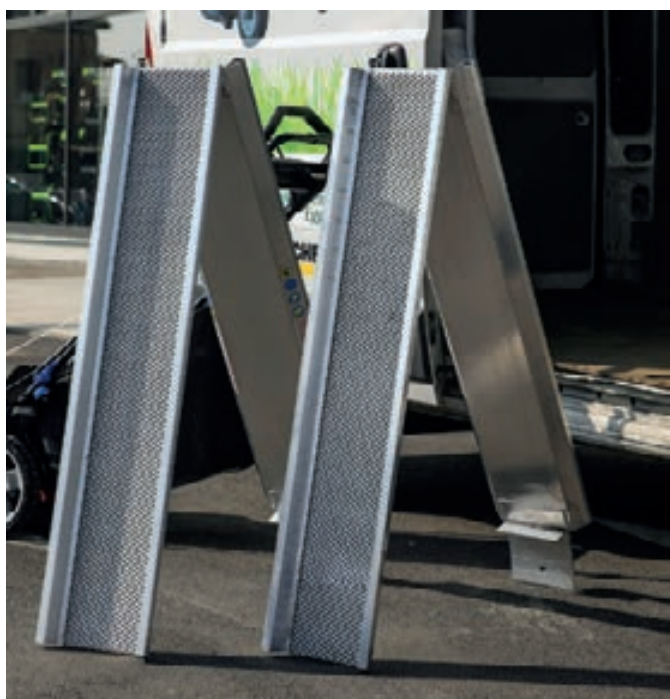
- 42** RAMPE SERIE 48 E 50
SERIES 48 AND 50 RAMPS
- 44** RAMPE LEGGERE SERIE LR
LIGHT RAMPS
- 46** RAMPE PIEGHEVOLI 55
FOLDING RAMPS 55
- 48** RAMPE PER CORDOLI
RAMPS FOR CURBS

RAMPE SERIE 48 E 50

SERIES 48 AND 50 RAMPS

RAMPE SERIE 48

SERIES 48 RAMPS



Le Rampe **serie 48** di Definitive CLM sono modelli rinforzati con portate fino a **800 kg**. Hanno una perfetta combinazione peso-portata e grazie alla loro superficie anti-sdruciuolo sono perfettamente adatte per il carico di veicoli e mezzi leggeri (es. motocicli, quad, carrozzine per disabili, generatori elettrici e tanti altri). Per occupare meno spazio durante il trasporto possono essere comodamente inserite una dentro l'altra. Sono disponibili anche nella versione pieghevole.

Definitive CLM produce anche le rampe **serie 50**, particolarmente leggere e con portata massima **550 kg**. La loro speciale superficie anti scivolo consente di caricare in modo sicuro i veicoli ed i mezzi più leggeri (es. carrozzine per disabili, biciclette ed altri). Disponibili anche nella versione telescopica, per ridurre l'ingombro e facilitare il trasporto

RAMPE SERIE 50

SERIES 50 RAMPS



Ramps series 48 by Definitive CLM are reinforced models with a load capacity up to **800 kg**.

They offer the perfect combination of lightness and strength, and their anti-slip surface makes them ideally suited for the loading of light vehicles (e.g. motorcycles, quad bikes, wheelchairs for the disabled, electric generators, etc.).

They can be easily fitted inside one another to save space during transport.

They are also available in folding version.

Ramps series 50 by Definitive CLM are particularly light and with a maximum load capacity of **550 kg**. Their special non-slip surface permits the safe loading of light vehicles (e.g. wheelchairs for the disabled, bicycles, etc.).

They are also available in telescopic version which is compact and easy to transport.



RAMPE SERIE 48 PIEGHEVOLI / RAMPS 48 SERIES FOLDING VERSION

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase		Lunghezza Length		Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	Aperta / Unfolded	Chiusa / Folded	Interna / Internal	Esterna / External	
	kg		mm	mm	mm		
48.10.20	500	500	2.000	1.010	170	240	10
48.12.25	450	450	2.500	1.260	170	240	12
48.15.30	400	400	3.000	1.510	170	240	14

RAMPE SERIE 48 NON PIEGHEVOLI / RAMPS 48 SERIES NON-FOLDING VERSION

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase		Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm		
48.15	800	800	1.500	170	240	6
48.20	625	625	2.000	170	240	9
48.25	550	550	2.500	170	240	11
48.30	450	450	3.000	170	240	13

RAMPE SERIE 50 TELESCOPICHE / RAMPS 50 SERIES TELESCOPIC VERSION

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
50.18.10	300	-	-	1800/1000	150	200	6,5
50.24.14	240	-	-	2400/1400	150	200	8,5
50.30.18	200	-	-	3000/1800	150	200	10.5

RAMPE SERIE 50 NON TELESCOPICHE / RAMPS 50 SERIES NON-TELESCOPIC VERSION

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm	mm	
50.15	550	-	-	1.500	150	200	5
50.20	400	-	-	2.000	150	200	6,5
50.25	300	-	-	2.500	150	200	8
50.30	280	-	-	3.000	150	200	9,5

RAMPE LEGGERE SERIE LR

LIGHT RAMPS



Definitive CLM Srl presenta la nuova linea di rampe da carico in alluminio dedicata al settore garden e hobbistico per il carico e scarico di mezzi leggeri fino a 1.200 kg quali macchine da giardinaggio, motocarriole, macchine da pulizia, moto e quad.

Il peso ridotto dai 5 ai 12 kg a rampa le rende estremamente maneggevoli e pratiche da utilizzare e le dimensioni compatte permettono di essere alloggiate in ogni van e furgone occupando pochissimo spazio. Il particolare design della superficie forata è appositamente creato al fine di garantire il massimo grip per consentire le operazioni di carico e scarico in tutta sicurezza e far sì che non si creino ristagni d'acqua o di materiale inerte.

Sono disponibili in lunghezze variabili da 1 mt a 2,5 mt e in due formati di larghezze. Il materiale con il quale sono realizzate è una speciale lega di alluminio che ne garantisce oltre alle più elevate performance di portata, la riciclabilità totale ed orgogliosamente prodotto in Italia al 100% come tutti i nostri prodotti.

Portata a coppia fino a kg 1200
Lunghezza da 1500 mm a 2500 mm
Larghezza esterna da 225 mm a 260 mm

Definitive CLM Srl presents the new line of aluminum loading ramps dedicated to the gardening and hobby sector for loading and unloading light vehicles up to 1.200 kg such as gardening machines, minidumper, cleaning machines, motorcycles and ATV vehicles.

The low weight from 5 to 12 kg per ramp makes them extremely handy and practical to use and the compact dimensions allow them to be housed in any vans and light trucks taking up very little space.

The particular design of the perforated surface is specially made to ensure maximum grip to allow loading and unloading operations in complete safety and to prevent water stagnation.

They are available in different lengths from 1m to 2.5m and in two sizes of widths. The material with which they are made is a special aluminum alloy which guarantees in addition to the highest load capacity performance, total recyclability. Moreover they are proudly 100% manufactured in Italy like all our products.

Load capacity up to 1200 kg
Length from 1500 mm to 2500 mm
External width from 225 mm to 260 mm.



Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	H profilo Profile height	Larghezza Width	Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m				
	kg						
LR.040.15	600	600	600	1.500	40	225	5
LR.040.20	600	600	600	2.000	40	225	6
LR.040.25	600	600	600	2.500	40	225	7
LR.070.15	1.200	1.200	1.200	1.500	70	260	7
LR.070.20	1.200	1.200	1.200	2.000	70	260	9,5
LR.070.25	1.200	1.200	1.200	2.500	70	260	12

RAMPE PIEGHEVOLI 55

FOLDING RAMPS 55



Rampe da carico in alluminio leggero e pieghevoli per utilizzo professionale con portata massima fino a 1.7 Ton a coppia.

Ideale per il carico e scarico di macchine da giardinaggio, attrezzature agricole, quad e motocicli.

La rampa 55 è una soluzione salvaspazio ideale per i furgoni in quanto permette di avere rampe con lunghezza estesa fino a 3.0 m senza avere gli inconvenienti di tali ingombri.

I pratici manici in tessuto antitaglio sono ideali per consentire la movimentazione da parte dell'operatore, la triplice possibilità di fissaggio (foro sull'appoggio, linguetta ed attacco per catena) garantiscono la massima sicurezza nell'assicurare le rampe durante il loro utilizzo.

Lightweight, folding aluminium loading ramps for professional use with a maximum load capacity of up to 1.7 tons per pair.

Ideal for loading and unloading gardening machinery, agricultural equipment, quads and motorbikes.

This version of ramps series 55 represent an ideal space-saving solution for vans as you can have ramps with lengths of up to 3.0 m without storage inconveniences thanks to their folding features.

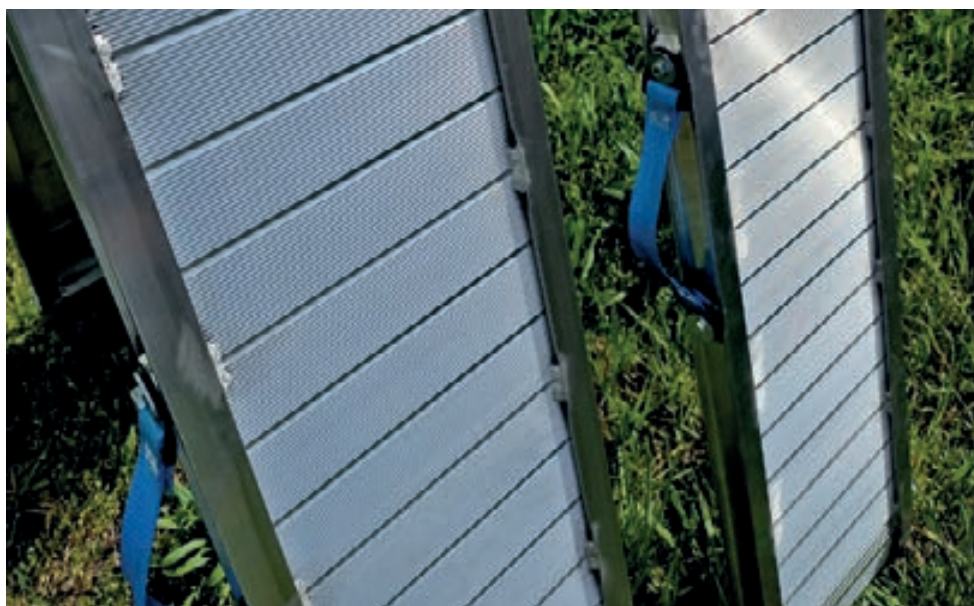
The practical, cut-resistant fabric handles are ideal for manual handling. The three fastening options (connection hole for pin, safety tang and chain eyelet) guarantee maximum safety when securing the ramps during use.

**Maximum load capacity up to 1.7 Ton
and extended length up to 3 m**

Portata massima fino a 1.7 Ton

Lunghezza estesa fino a 3 m

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity per pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza Length		Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m	Aperta / Unfolded	Chiusa / Folded	Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm		mm		kg
55.10.20	1.000	1.000	1.000	2.000	1.000	-	300	13
55.12.25	1.000	1.000	1.000	2.500	1.230	-	300	15
55.15.30	1.000	1.000	1.000	3.000	1.480	-	300	18



Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity per pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza Length		Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m	Aperta / Unfolded	Chiusa / Folded	Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm		mm		kg
55.10.20 P	1.000	1.000	1.000	2.000	1.000	-	300	15
55.12.25 P	1.000	1.000	1.000	2.500	1.230	-	300	18
55.15.30 P	1.000	1.000	1.000	3.000	1.480	-	300	21

RAMPE PER CORDOLI

RAMPS FOR CURBS



Rampe per la salita e la discesa delle macchine da cordoli, muretti e aiuole. Con questo ausilio si evita di rovinare i piatti taglienti delle macchine e la meccanica della macchina in generale.

Ramps for the passage of garden machinery up/down curbs, walls and flower beds. With this product you avoid damaging the cutting plates of the machines and the mechanics of the machine in general.

Load capacity 1500kg

Portata a coppia 1500 kg.

Tipo Type	Portata a coppia Load capacity per pair	Lunghezza totale Total Length	Larghezza totale Total width	Peso a rampa Weight per ramp
	kg	mm	mm	kg
55.085*	1.500	850	310	5
55.120*	1.500	1.200	310	6
55.150*	1.500	1.500	310	8

*Altezza di carico 200 mm, 350 mm, 450 mm. *Loading height 200 mm, 350 mm, 450 mm



TRASPORTI

TRANSPORTS

50

TRASPORTI LEGGERI

LIGHT TRANSPORTS

PEDANE SINGOLE

SINGLE WIDE RAMPS

MAXRAMP - PEDANE PIEGHEVOLI DA FURGONE

MAXRAMP - FOLDING LOADING CHUTES

RAMPA PIEGHEVOLE 55

FOLDING RAMPS 55

54

TRASPORTI PESANTI

HEAVY DUTY TRANSPORTS

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER IL CARICO DI VEICOLI CON CINGOLI IN ACCIAIO SU RIMORCHI E SEMIRIMORCHI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR LOADING VEHICLES WITH STEEL TRACKS ON TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

PEDANE SINGOLE
SINGLE WIDE RAMPS



Definitive CLM produce pedane da carico in lega di alluminio. Vengono impiegate nel carico e scarico di mezzi con passaggio dell'operatore a piedi. La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie piana ed antiscivolo specifica per ruote piene e/o di piccolo diametro come carrelli, transpallet, box mobili per eventi.

La serie 55/75/85 sono realizzate solamente senza bordi esterni, a richiesta possono essere con bordi creati mediante profili riportati.

Queste tipologie di rampe vengono spesso abbinate a mezzi da trasporto come furgoni e rimorchi per auto e veicoli commerciali.

Definitive CLM su richiesta realizza anche rampe uniche posteriori e rampe sponda per equipaggiare i rimorchi leggeri di categoria fino a 3.5 Ton.

The standard equipment surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special flat and non-slip surface specific for solid and / or small diameter wheels such as trolleys, pallet trucks, boxes, furniture for events.

The 55/75/85 series are made only without side edges, on request they can be with edges created by reported profiles.

These types of ramps are often combined with transport vans and light trailers and commercial vehicles.

Definitive CLM upon request also produce single tailgate ramps to equip light trailers, category up to 3.5 Ton

SUPERFICI SURFACES



STANDARD



SUPERFICIE PEDANA ANTISCIVOLO PER RUOTE PIENE
O DI PICCOLO DIAMETRO
NON-SLIP PLATFORM SURFACE FOR SOLID
OR SMALL DIAMETER WHEELS

PEDANE SINGOLE / SINGLE LOADING WIDE RAMPS

Tipo Type	Portata passo 1.000 mm Load capacity (1.000 mm wheelbase)	Lunghezza Length	Larghezza utile (interna) Working width (internal)	Larghezza totale Total width	Peso Weight	Tipo Type	Portata passo 1.000 mm Load capacity (1.000 mm wheelbase)	Lunghezza Length	Larghezza utile (interna) Working width (internal)	Larghezza totale Total width	Peso Weight
	kg	mm	mm	mm	kg		kg	mm	mm	mm	kg
55.25.60	400	2.500	540	600	21	85.30.60	1.000	3.000	540	600	27
55.25.60.P		2.500		600	27	85.30.60.P		3.000		600	34
55.25.80		2.500	740	800	25	85.30.80	740	3.000	740	800	33
55.25.80.P		2.500		800	34	85.30.80.P	1.000	3.000		800	43
55.25.100		2.500	940	1000	30	85.30.100	570	3.000	940	1000	39
55.25.100.P		2.500		1000	40	85.30.100.P	1.000	3.000		1000	51
55.30.60	400	3.000	540	600	24	85.35.60	950	3.500	540	600	31
55.30.60.P		3.000		600	32	85.35.60.P		3.500		600	40
55.30.80		3.000	740	800	30	85.35.80	730	3.500	740	800	38
55.30.80.P		3.000		800	40	85.35.80.P	950	3.500		800	49
55.30.100		3.000	940	1000	35	85.35.100	570	3.500	940	1000	45
55.30.100.P		3.000		1000	48	85.35.100.P	950	3.500		1000	59
75.25.60	600	2.500	540	600	24	85.40.60	800	4.000	540	600	35
75.25.60.P		2.500		600	30	85.40.60.P		4.000		600	45
75.25.80		2.500	740	800	29	85.40.80	700	4.000	740	800	43
75.25.80.P		2.500		800	37	85.40.80.P	800	4.000		800	56
75.25.100	570	2.500	940	1000	34	85.40.100	570	4.000	940	1000	50
75.25.100.P	600	2.500		1000	44	85.40.100.P	800	4.000		1000	67
75.30.60	600	3.000	540	600	28	100.25.80	1900	2.500	740	800	40
75.30.60.P		3.000		600	35	100.25.80.P	1750	2.500		800	40
75.30.80		3.000	740	800	34	100.25.100	1900	2.500	940	1000	48
75.30.80.P		3.000		800	44	100.25.100.P	1350	2.500		1000	47
75.30.100	570	3.000	940	1000	40	100.30.80	1400	3.000	740	800	47
75.30.100.P	600	3.000		1000	53	100.30.80.P		3.000		800	47
75.35.60	600	3.500	540	600	33	100.30.100		3.000	940	1000	57
75.35.60.P		3.500		600	41	100.30.100.P	1350	3.000		1000	56
75.35.80		3.500	740	800	39	115.35.80	1400	3.500	740	800	56
75.35.80.P		3.500		800	51	115.35.80.P		3.500		800	56
75.35.100	570	3.500	940	1000	46	115.35.100		3.500	940	1000	67
75.35.100.P	600	3.500		1000	61	115.35.100.P	1350	3.500		1000	66
85.25.60	1.000	2.500	540	600	23	125.40.80	1650	4.000	740	800	67
85.25.60.P		2.500		600	29	125.40.80.P		4.000		800	69
85.25.80	740	2.500	740	800	28	125.40.100		4.000	940	1000	79
85.25.80.P	1.000	2.500		800	36	125.40.100.P	1350	4.000		1000	80
85.25.100	570	2.500	940	1000	33						
85.25.100.P	1.000	2.500		1000	43						

La nuova pedana pieghevole permette di sostenere un carico di 1 000kg ed è adatta per agevolare il carico e lo scarico merci di furgoni, veicoli commerciali, veicoli per trasporto disabili.

I vantaggi sono:

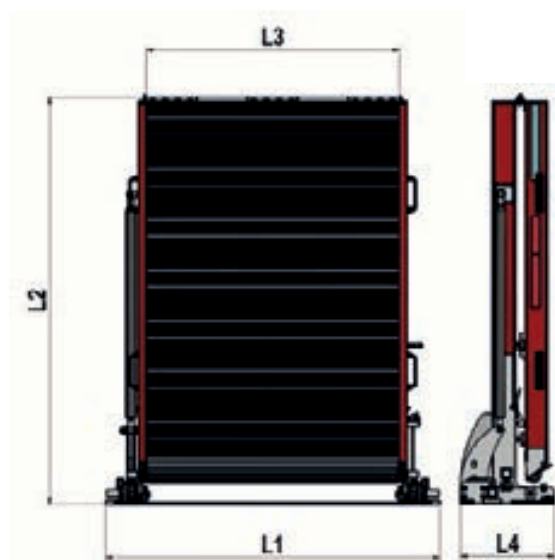
- minor peso perché essendo realizzato in alluminio si risparmiano 30kg rispetto all'equivalente in ferro
- è di facile applicazione grazie alla cerniera che non ha bisogno di piedi di supporto
- superficie zigrinata antiscivolo per aiutare l'operatore anche in condizioni di bagnato
- bordi laterali di contenimento per contenere e direzionare il carico
- la superficie piana e resistente della pedana resiste a carichi concentrati per la movimentazione di casse mobili
- 2 leve di sgancio rapido per una veloce rimozione del veicolo (solo per la versione fissa senza kit di rotazione)
- il nostro nuovissimo sistema di fissaggio in alluminio, leggero e altrettanto resistente.



The new folding wide ramp, which can support a load of 1000 kg, makes the loading and unloading of goods easy in / off: vans, commercial vehicles, vehicles for the disabled transport.

What are the advantages?

- Less weight: being made of aluminium, it saves 30 kg compared to its iron alternative
- Easy to apply: the hinge does not need support feet
- Grip knurled surface: it helps the operator even in wet conditions
- Safety side edges: to direct the load and prevent it from falling down
- Flat, durable loading surface: it can resist concentrated loads when handling movable cases
- 2 quick release levers for fast removal from the vehicle (not available for the pivoting version)
- Brand new aluminium attachment system, lightweight as well as strong.



MAX RAMP - PEDANE PIEGHEVOLI DA FURGONE 600KG / MAX RAMP - 600 KG FOLDING VAN RAMPS

Tipo Type	Portata Load Capacity	Lunghezza totale Total length	Larghezza totale L1 Total width L1	Larghezza utile L3 Internal width L3	Altezza L2 Height L2	Peso Weight
	kg	mm	mm	mm	mm	kg
PE 65N.10.20.080.P	600	2.000	1092	800	1308	56
PE 65N.12.25.080.P	600	2.500	1092	800	1308	60
PE 65N.15.30.080.P	600	3.000	1092	800	1608	66
PE 65N.10.20.100.P	600	2.000	1284	1.000	1308	62
PE 65N.12.25.100.P	600	2.500	1284	1.000	1308	66
PE 65N.15.30.100.P	600	3.000	1284	1.000	1608	70

MAX RAMP - PEDANE PIEGHEVOLI DA FURGONE 1.000KG / MAX RAMP - 1.000 KG FOLDING VAN RAMPS

Tipo Type	Portata Load Capacity	Lunghezza totale Total length	Larghezza totale L1 Total width L1	Larghezza utile L3 Internal width L3	Altezza L2 Height L2	Peso Weight
	kg	mm	mm	mm	mm	kg
PE 65N.10.20.080.P.R	1.000	2.000	1092	800	1308	59
PE 65N.12.25.080.P.R	1.000	2.500	1092	800	1308	65
PE 65N.15.30.080.P.R	1.000	3.000	1092	800	1608	73
PE 65N.10.20.100.P.R	1.000	2.000	1284	1.000	1308	66
PE 65N.12.25.100.P.R	1.000	2.500	1284	1.000	1308	72
PE 65N.15.30.100.P.R	1.000	3.000	1284	1.000	1608	82



Rampe da carico in alluminio leggero e pieghevoli per utilizzo professionale con portata massima fino a 1.7 Ton a coppia.

Ideale per il carico e scarico di macchine da giardinaggio, attrezzature agricole, quad e motocicli.

La rampa 55 è una soluzione salvaspazio ideale per i furgoni in quanto permette di avere rampe con lunghezza estesa fino a 3.0 m senza avere gli inconvenienti di tali ingombri.

I pratici manici in tessuto antitaglio sono ideali per consentirne la movimentazione da parte dell'operatore, la triplice possibilità di fissaggio (foro sull'appoggio, linguetta ed attacco per catena) garantiscono la massima sicurezza nell'assicurare le rampe durante il loro utilizzo.

Lightweight, folding aluminium loading ramps for professional use with a maximum load capacity of up to 1.7 tons per pair. Ideal for loading and unloading gardening machinery, agricultural equipment, quads and motorbikes.

This version of ramps series 55 represent an ideal space-saving solution for vans as you can have ramps with lengths of up to 3.0 m without storage inconveniences thanks to their folding features.

The practical, cut-resistant fabric handles are ideal for manual handling. The three fastening options (connection hole for pin, safety tang and chain eyelet) guarantee maximum safety when securing the ramps during use.

**Maximum load capacity up to 1.7 Ton
and extended length up to 3 m**

Portata massima fino a 1.7 Ton
Lunghezza estesa fino a 3 m

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity per pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza Length		Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m	Aperta / Unfolded	Chiusa / Folded	Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm		mm		
55.10.20	1.000	1.000	1.000	2.000	1.000	-	300	13
55.12.25	1.000	1.000	1.000	2.500	1.230	-	300	15
55.15.30	1.000	1.000	1.000	3.000	1.480	-	300	18
55.10.20 P	1.000	1.000	1.000	2.000	1.000	-	300	15
55.12.25 P	1.000	1.000	1.000	2.500	1.230	-	300	18
55.15.30 P	1.000	1.000	1.000	3.000	1.480	-	300	21



Serie di rampe dedicata al carico e scarico di macchine movimento terra equipaggiate con cingoli in acciaio con portate fino a 75.000 kg, destinate al carico di mezzi pesanti su rimorchi e semirimorchi.

I principali settori di applicazione sono: trasporti eccezionali, macchine da costruzione, agricoltura, edilizia.

Grazie alla loro solida struttura e speciale superficie fresata antiscivolo realizzata dal pieno resistono all'azione di usura impressa dai cingoli in acciaio.

Tali modelli sono realizzabili in varie larghezze modulari in funzione delle portate richieste e possono altresì essere realizzate con vari tipi di appoggio.

Per il settore trasporti pesanti Definitive CLM realizza soluzioni per equipaggiare rimorchi e semirimorchi con numerose soluzioni quali:

- rampe per accesso al collo di cigno
- copri buca e allargatori
- sezioni per rimorchi con telai estensibili o estensioni con supporti intermedi
- rampe posteriori mobili
- rampe posteriori incernierate fisse e pieghevoli, a richiesta possiamo fornire kit di movimentazione a molla.

Siamo in grado di offrire soluzioni costruite su richiesta con una ampia gamma di personalizzazioni.

Ramps dedicated for loading and unloading earth-moving machines equipped with steel tracks with load capacities up to 75.000 kg, intended for loading heavy vehicles onto trailers and semi-trailers.

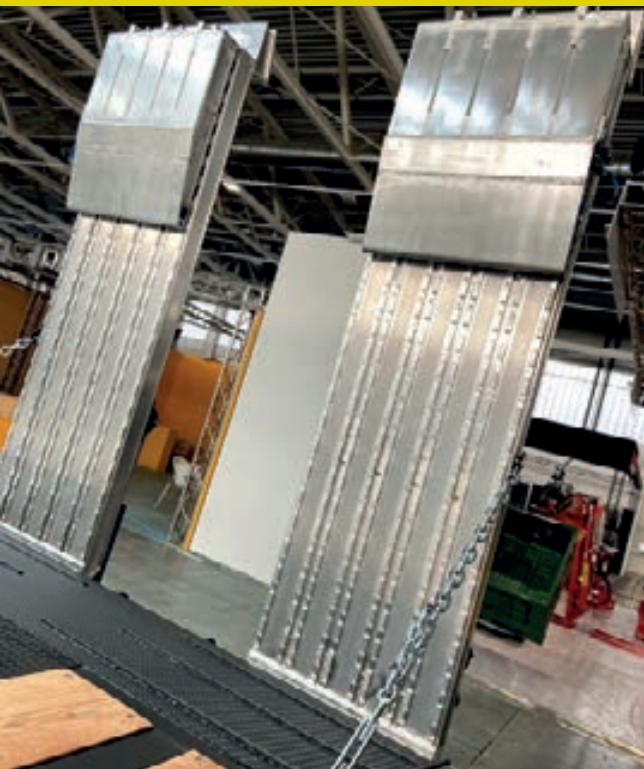
The main sectors of application are: special and exceptional transport, heavy construction machinery, agriculture, construction.

Thanks to their solid structure and special non-slip milled surface made from solid, they resist the wear caused by the steel tracks. These models can be made in various modular widths according to the required flow rates and can also be made with various types of support.

For the heavy transport sector Definitive CLM creates solutions to equip trailers and semi-trailers with several solutions such as:

- ramps for access to the gooseneck
- hole covers and wideners
- bed extension infills sections, infill feet adaptors or ramp extension pedestals
- rear mobile ramps
- rear fixed and folding hinged ramps, on request we can supply spring handling kits.

We can offer a wide range of customisations and solutions.



Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity per pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total length	Altezza trave Beam height	Larghezza totale Total width	Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m				
	kg			mm	mm	mm	kg
20.20.39	21.000	21.000	21.000	2.000	105	390	34
20.25.39	14.000	14.000	14.000	2.500	105	390	42
20.30.39	10.000	13.000	13.000	3.000	105	390	50
20.35.39	8.500	9.500	10.500	3.500	105	390	58
20.40.39	7.000	8.000	9.000	4.000	105	390	66
20.20.52	26.000	26.000	26.000	2.000	105	520	45
20.25.52	19.000	21.000	21.000	2.500	105	520	55
20.30.52	15.000	18.000	18.000	3.000	105	520	66
20.35.52	10.500	11.500	12.500	3.500	105	520	77
20.40.52	9.000	10.000	11.000	4.000	105	520	87
21.20.30	18.600	18.600	18.600	2.000	120	300	35
21.25.30	13.400	14.100	14.100	2.500	120	300	43
21.30.30	10.000	10.000	10.000	3.000	120	300	50
21.35.30	8.000	9.000	9.400	3.500	120	300	58
21.40.30	6.600	7.300	8.100	4.000	120	300	66
21.45.30	5.000	5.600	6.200	4.500	120	300	77
21.20.40	18.600	18.600	18.600	2.000	120	400	45
21.25.40	13.400	14.100	14.100	2.500	120	400	54
21.30.40	10.000	11.300	11.300	3.000	120	400	64
21.35.40	8.000	9.000	9.400	3.500	120	400	73
21.40.40	6.600	7.300	8.100	4.000	120	400	82
21.45.40	5.000	5.600	6.200	4.500	120	400	85
21.20.45	28.000	28.000	28.000	2.000	120	450	53
21.25.45	20.000	21.000	21.000	2.500	120	450	64
21.30.45	15.000	17.000	17.000	3.000	120	450	76
21.35.45	12.000	13.000	14.200	3.500	120	450	87
21.40.45	10.000	11.000	12.200	4.000	120	450	98
21.45.45	8.700	9.700	10.650	4.500	120	450	115
21.20.60	39.000	39.000	39.000	2.000	120	600	72
21.25.60	27.000	30.000	30.000	2.500	120	600	87
21.30.60	20.000	23.500	23.500	3.000	120	600	103
21.35.60	16.000	18.100	19.700	3.500	120	600	120
21.40.60	13.100	14.600	16.500	4.000	120	600	136
21.45.60	11.000	12.200	13.500	4.500	120	600	153
23.20.45	37.800	37.800	37.800	2.000	140	450	57
23.25.45	27.200	28.600	28.600	2.500	140	450	70
23.30.45	20.000	23.000	23.000	3.000	140	450	83
23.35.45	16.100	18.300	19.200	3.500	140	450	95
23.40.45	13.400	15.000	16.500	4.000	140	450	108
23.20.60	50.000	50.000	50.000	2.000	140	600	77
23.25.60	36.300	38.100	38.100	2.500	140	600	93
23.30.60	27.000	30.500	30.500	3.000	140	600	110
23.35.60	21.500	24.400	25.600	3.500	140	600	127
23.40.60	18.600	20.000	22.000	4.000	140	600	144

TEMPORANEAMENTE I PREZZI VERRANNO COMUNICATI SU RICHIESTA

*Versione fuori standard (i tempi di consegna per le rampe evidenziate verranno comunicati al momento della richiesta e potranno differire rispetto alle standard). Le rampe serie 20/21/23 vengono fornite con diversi tipi di appoggio a seconda del modello. Tutte con maniglie laterali in nylon, a richiesta senza maniglie.

Tipo Type	SEZIONI PROFILE SECTIONS	APPOGGI CONNECTIONS
20.20.39		
20.25.39		
20.30.39		
20.35.39		
20.40.39		
20.20.52		
20.25.52		
20.30.52		
20.35.52		
20.40.52		
21.20.30		
21.25.30		
21.30.30		
21.35.30		
21.40.30		
21.45.30		
21.20.40		
21.25.40		
21.30.40		
21.35.40		
21.40.40		
21.45.40		
21.20.45		
21.25.45		
21.30.45		
21.35.45		
21.40.45		
21.45.45		
21.20.60		
21.25.60		
21.30.60		
21.35.60		
21.40.60		
21.45.60		
23.20.45		
23.25.45		
23.30.45		
23.35.45		
23.40.45		
23.20.60		
23.25.60		
23.30.60		
23.35.60		
23.40.60		

TEMPORARILY PRICES ARE COMMUNICATED UPON REQUEST

*Non-standard version (delivery time for underlined ramp models will be indicated upon request and could be different from delivery time of standard models). Ramps series 20/21/23 are supplied with different types of connection, depending on the model. These ramps are supplied with textile handles as standard. Also available without handles upon request.

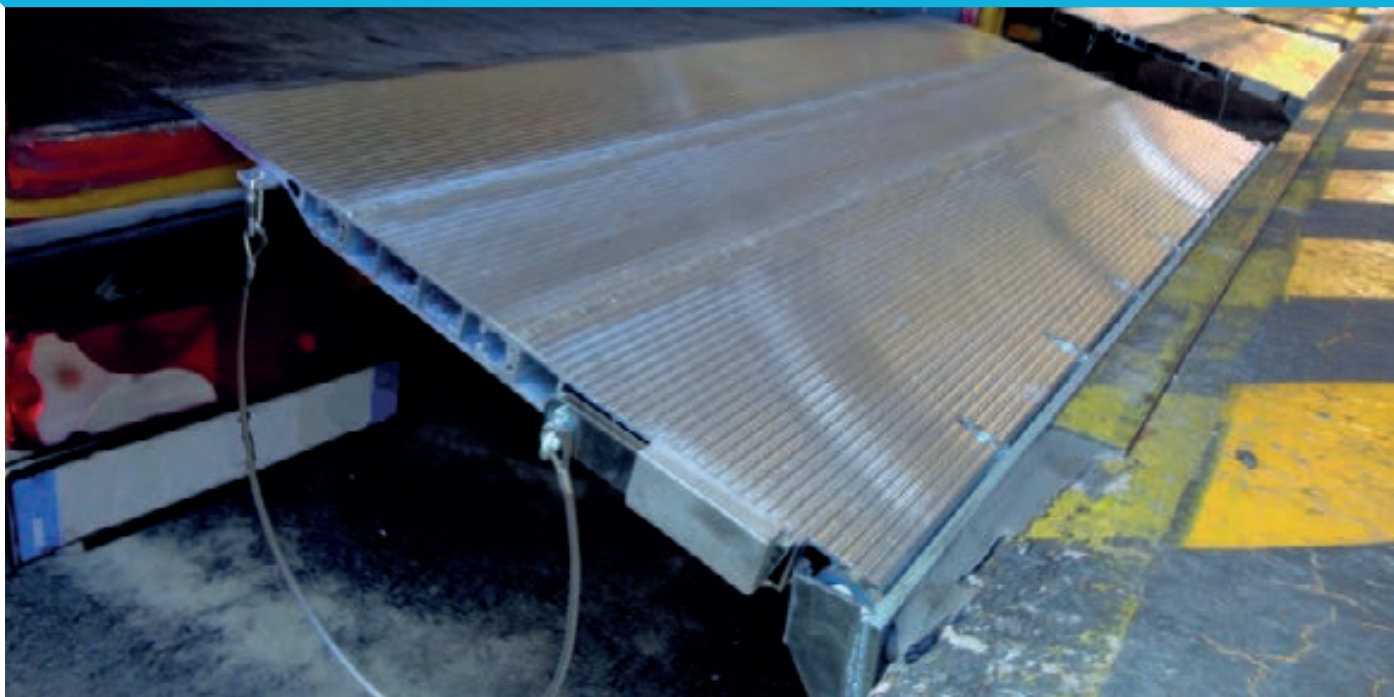




LOGISTICA

LOGISTICS

- 60** | **PEDANE FISSATE ALLA BANCHINE**
DI TIPO BASCULANTE E TRASLABILE
TILTING AND SLIDING BOARDS FIXED TO THE DOCK
- 62** | **PEDANE MOBILI**
MOBILE DOCK BOARDS
- 63** | **CUNEI DI RIALZO**
LIFTING WEDGES



La gamma di pedane fissate alla banchina di Definitive CLM permette operazioni di carico e scarico su banchine, con possibilità di fissaggio mediante apposite staffe realizzate in acciaio o connessioni che possono rendere la pedana stessa traslabile lateralmente. Le pedane sono inoltre dotate di un cavo d'acciaio di sollevamento per facilitarne il posizionamento e di un blocco di sicurezza per evitare la caduta accidentale in fase di riposo. Massimo dislivello positivo/negativo previsto da norma in vigore: prevede un'inclinazione non superiore al 12,5%. Disponibili nella versione basculante e nella versione traslabile.

Si realizzano anche barriere di protezione e anticaduta operatore con respingenti di sicurezza.

Portata fino a 4000 kg

These are platforms for loading and unloading on docks. They can be secured with special steel brackets or rails that allow the platform to move sideways.

The platforms are also equipped with a steel cable for ease of lifting and positioning, and a safety lock to prevent accidental falling during operations.

It is designed according to the maximum positive/negative slope allowed by current regulations: therefore slope must not be over 12.5%.

We also manufacture safety barriers and operator fall arrester with safety buffers.

Load capacity up to 4000 kg



PEDANE FISSATE ALLA BANCHINA BASCULANTI / DOCK BOARDS FIXED TO THE DOCK

Tipo Type	Lunghezza Length	Larghezza Width	Portata Load capacity	Peso Weight	Dislivello (mm) Height difference	
	mm	mm	kg	kg	min	max
BG40.100.110	1.000	1.100	3.200	44	-125	+125
BG40.120.110	1.200	1.100	2.900	50	-150	+150
BG40.60.125	600	1.250	4.000	30	-75	+75
BG40.80.125	800	1.250	4.000	40	-100	+100
BG40.100.125	1.000	1.250	3.200	49	-125	+125
BG40.60.150	600	1.500	4.000	36	-75	+75
BG40.80.150	800	1.500	4.000	47	-100	+100
BG40.60.200	600	2.000	4.000	47	-75	+75
BG40.80.200	800	2.000	4.000	63	-100	+100

PEDANE FISSATE ALLA BANCHINA TRASLABILI* / SLIDING DOCK BOARDS*

Tipo Type	Lunghezza Length	Larghezza Width	Portata Load capacity	Peso Weight	Dislivello (mm) Height difference	
	mm	mm	kg	kg	min	max
BGT40.60.110	600	1.100	4.000	18	-75	+75
BGT40.60.125	600	1.250	4.000	20	-75	+75
BGT40.80.125	800	1.250	4.000	27	-100	+100
BGT40.100.125	1.000	1.250	3.200	34	-125	+125
BGT40.60.150	600	1.500	4.000	25	-75	+75
BGT40.80.150	800	1.500	4.000	33	-100	+100
BGT40.100.150	1.000	1.500	3.200	44	-125	+125
BGT40.60.200	600	2.000	4.000	33	-75	+75
BGT40.80.200	800	2.000	4.000	44	-100	+100
BGT40.100.200	1.000	2.000	3.200	59	-125	+125

*Richiedono la guida di scorrimento / *Guide rail is necessary

*ACCESSORI RELATIVI AI MODELLI TRASLABILI / *ACCESSORIES FOR SLIDING MODELS

Tipo Type	Modello Type	Fissaggio alla banchina Fastening to the dock	Lunghezza Length
			mm
BGT40-SED-2500	Supporto in acciaio zincato / Galvanized steel support profile	Saldato / Welded	2.500
BGT40-SED-2500	Supporto in acciaio zincato / Galvanized steel support profile	Tasselli / Dowels	2.500

PEDANE MOBILI

MOBILE DOCK BOARDS



Le pedane mobili da carico in alluminio di Definitive CLM garantiscono versatilità d'impiego e semplicità d'utilizzo: non è infatti prevista alcuna installazione fissa alla banchina di carico e sono movimentabili manualmente da un operatore, grazie alla struttura leggera realizzata in alluminio ed alla presenza di maniglie laterali. Permettono di superare dislivelli sia positivi sia negativi tra i mezzi di trasporto e le banchine di carico/scarico; sono progettate per essere estremamente leggere, ma robuste e resistenti alle intemperie al tempo stesso. L'offerta comprende modelli carrabili con transpallet, carrelli manuali e con carrelli elevatori.

La superficie antiscivolo di cui sono dotate garantisce la massima sicurezza all'operatore, sono dotate inoltre di un solo dispositivo d'arresto che ne previene il movimento accidentale anche nel caso di dislivello tra camion e rampa ridotto oppure inesistente.

Massimo dislivello positivo/negativo previsto da norma in vigore: prevede un'inclinazione non superiore al 12,5%.

Portata fino a 4000 kg

The mobile dock boards in aluminium by Definitive CLM guarantee versatility and ease of use: they are not secured to the loading dock but can be manually moved manually by an operator, since they have a light structure made of aluminium and side handles.

They can be used to overcome both positive and negative differences in height between means of transport and loading/unloading docks; they are designed to be extremely light as well as sturdy and weather-resistant.

The range includes models suitable for pallet trucks, hand trucks and forklifts.

The non-slip surface guarantees handling in absolute safety and there is a single stop device which prevents accidental movement even in case of slight or no difference in height between the truck and ramp.

They are designed according to the maximum positive/negative slope allowed by current regulations: therefore slope must not be over 12.5%.

Load capacity up to 4000 kg

Tipo Type	Lunghezza Length	Larghezza Width	Portata Load capacity	Peso Weight	Dislivello (mm) Height difference	
	mm	mm	kg	kg	min	max
BG40.60.125.DT	600	1.250	4.000	23	-75	+ 75
BG40.80.125.DT	800	1.250	4.000	30	-100	+ 100
BG40.100.125.DT	1.000	1.250	3.200	38	-125	+ 125
BG40.120.125.DT	1.200	1.250	2.900	45	-150	+ 150
BG40.150.125.DT	1.500	1.250	2.600	56	-188	+ 188
BG40.60.200.DT	600	2.000	4.000	36	-75	+ 75
BG40.80.200.DT	800	2.000	4.000	48	-100	+ 100

CUNEI DI RIALZO

LIFTING WEDGES



Definitive CLM propone cunei di rialzo veicoli che permettono di portare il pianale dei furgoni al livello delle banchine di carico e scarico dei magazzini logistici, per agevolare e rendere sicure le operazioni di carico e scarico, riducendo notevolmente i tempi dell'operazione.

I cunei di rialzo sono interamente realizzati in alluminio, al fine di permetterne una facile movimentazione o un'eventuale rimozione e sono realizzati su misura in base alle esigenze del Cliente. Sono completati da una piattaforma traslabile di sbarco dell'operatore, di supporto per prevenire la caduta accidentale e facilitare la discesa dal mezzo.

Le dimensioni e le portate sono personalizzabili a seconda delle specifiche richieste ed esigenze.

Portata da 1750 kg a 12.000 kg



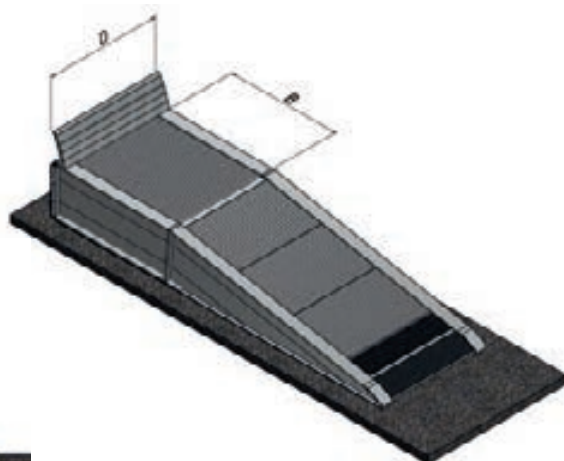
Tipo Type	Lunghezza totale = A Total Length = A	Lungh. piano orizzont. = B Length horiz. surface = B	Altezza = C Height = C	Larghezza = D Width = D	Portata a coppia Load capacity per couple
	mm	mm	mm	mm	kg
210.12.45.H17.C	1.200	440	170	450	1.750
210.14.45.H21.C	1.400	440	210	450	1.750
210.20.45.H33.C	2.070	440	335	450	1.750
210.25.45.H42.C	2.500	440	420	450	1.750
160.140.50.C	1.400	600	160	500	12.000
125.120.50.C	1.200	550	125	500	5.000
250.150.50.C	1.500	550	250	500	12.000

Definitive CLM offers wedges for lifting vehicles, they bring the floor of the van up to the level of the loading and unloading docks of logistics warehouses, in order to facilitate and ensure the safety of loading and unloading operations, and thereby speed up the entire process.

The lifting wedges are entirely made of aluminium to permit ease of handling and removal, and are tailored to the customer's specific needs. They are complemented by a movable platform for the operator that prevents accidental falling and facilitates descent from the vehicle.

Dimensions and load capacity can be adapted to the customer's requirements and needs.

Load capacity from 1750 kg up to 12.000 kg



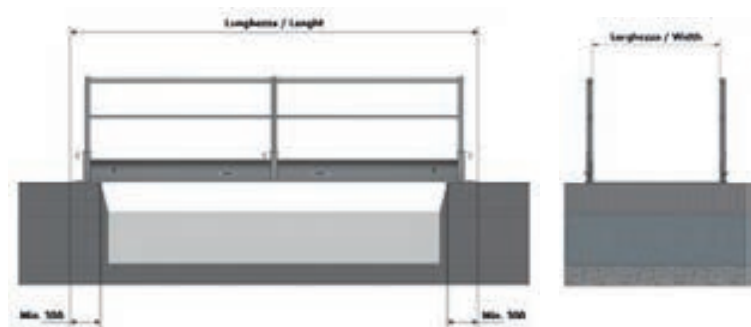


Definitive CLM produce passerelle pedonali in lega di alluminio per facilitare il passaggio di pedoni, carrozzine ed una serie di camminamenti su disegno ed in base alle esigenze del cliente. Possono trovare collocazione tra gli edifici privati e pubblici, quali scuole, ospedali... per facilitare il passaggio di carrozzine, barelle...

Definitive CLM produces pedestrian walkways in aluminum alloy to facilitate the passage of pedestrians, wheelchairs and a series of custom-designed walkways based on customer needs. They can be placed closer private and public buildings, such as schools, hospitals to facilitate the passage of wheelchairs, stretchers, etc.







CORRIMANO RECLINABILI / TILTING HANDRAILS

Definitive CLM produce passerelle pedonali in lega di alluminio che trovano applicazione principalmente nei cantieri edili, quale soluzione di sicurezza per il passaggio di scavi ed in tutti i casi in cui sia necessario superare sbalzi (es. passaggio tra ponteggi, tra prefabbricati).

Tutti i prodotti della gamma presentano corrimano reclinabili ed estraibili. Tutti sono conformi al DPR 164: presentano infatti un parapetto alto 1 metro con corrente a metà altezza e fermapiède ad altezza 20 cm.

Caratteristiche:

- Superficie antisdrucciolo.
- Terminali a filo senza gradini per passaggio carrozzelle.
- Fermapiède laterali alti 200 mm di sicurezza.
- Corrimano alti 1000 mm reclinabili.
- 4 fori di fissaggio della pedana al terreno.
- Eventuali misure speciali a richiesta.

Definitive CLM produces pedestrian bridges in aluminium alloy to be mainly used in construction sites as a safe solution for crossing trench sites and any voids (e.g. between scaffolds and prefabs).

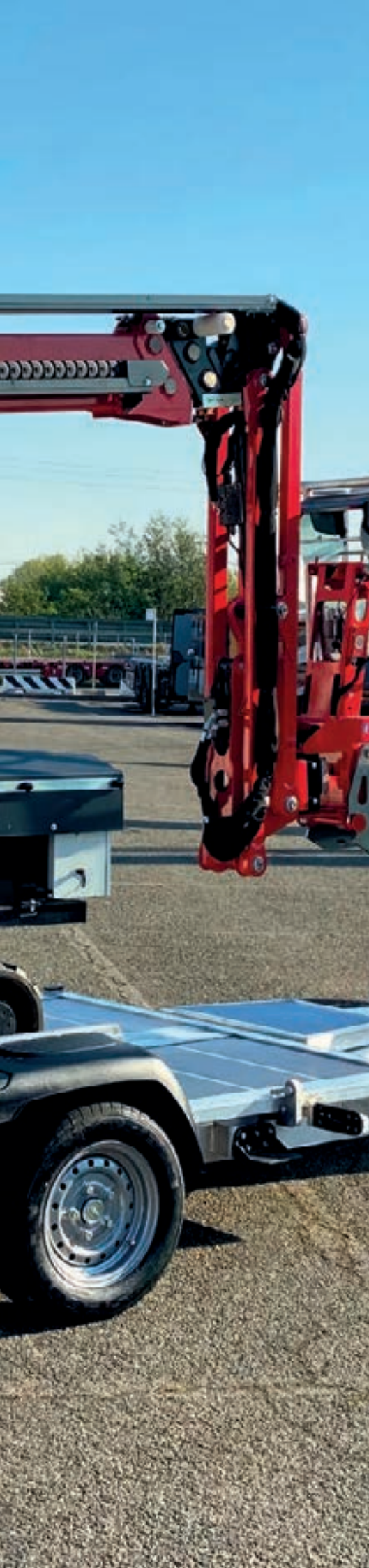
All the products in the range have tilting handrails. They are all in accordance with Presidential Decree 164: they have a 1-metre high handrail with a bar at half-height and a safety board 20 cm high.

Features:

- Anti-slip surface.
- Smooth ends without steps for wheelchairs.
- 200 mm safety side boards.
- Tilting handrails 1000 mm high.
- 4 holes for securing the platform to the ground.
- Any special sizes on request.

Tipo Type	Larghezza Width		Peso Weight	Lunghezza Length	Larghezza massima scavo	Portata veicoli con cingoli in gomma	Portata veicoli con ruote in gomma
	Interna / Internal	Esterna / external			Max trench width	Load capacity for rubber track vehicles	Load capacity for wheeled vehicles
	mm				kg	mm	mm
B.1200.100	1.000	1.132	34	1.200	600	5.500	4.400
B.1200.125	1.250	1.382	38	1.200	600	3.200	1.400
B.1600.100	1.000	1.132	44	1.600	1.000	5.500	4.400
B.1600.125	1.250	1.382	49	1.600	1.000	3.200	1.400
B.2200.100	1.000	1.132	58	2.200	1.600	3.200	3.200
B.2200.125	1.250	1.382	65	2.200	1.600	3.200	1.400
B.2600.100	1.000	1.132	68	2.600	2.000	2.500	2.400
B.2600.125	1.250	1.382	77	2.600	2.000	2.500	1.400
B.3200.100	1.000	1.132	82	3.200	2.600	1.850	1.850
B.3200.125	1.250	1.382	93	3.200	2.600	1.850	1.400
B.4000.100.CR1	1.000	1.132	100	4.000	3.400	1.350	1.350
B.4000.125.CR1	1.250	1.382	115	4.000	3.400	1.350	1.350
B.5000.100.CR1	1.000	1.132	125	5.000	4.400	1.000	1.000
B.5000.125.CR1	1.250	1.382	142	5.000	4.400	1.000	1.000
B.6000.100.CR1	1.000	1.132	150	6.000	5.400	840	840
B.6000.125.CR1	1.250	1.382	170	6.000	5.400	840	840





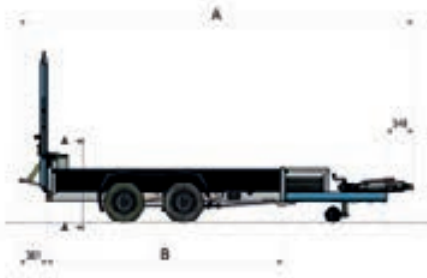
RIMORCHI TRAILERS

- 70** | **FLY 35 BASE / VERSIONE BASE**
FLY 35 BASE / BASIC VERSION
- 71** | **FLY 35 R TOP**
FLY 35 R TOP
- 72** | **FLY 35 U TOP**
FLY 35 U TOP
- 73** | **FLY 35 LIGHT / RIMORCHIO LEGGERO**
FLY 35 LIGHT / BASIC VERSION
- 74** | **FLY 35 BASE TIMONE REGOLABILE**
FLY 35 BASE HEIGHT-ADJUSTABLE OVERRUN DEVICE
- 75** | **FLY 35 LIGHT TIMONE REGOLABILE**
FLY 35 LIGHT HEIGHT-ADJUSTABLE OVERRUN DEVICE
- 76** | **FLY 500 SPIDER / FLY 600 SPIDER**
FLY 500 SPIDER / FLY 600 SPIDER

FLY 35 BASE / VERSIONE BASE
FLY 35 BASE / BASIC VERSION



Caratteristiche tecniche		
Technical details		
Lunghezza totale	A	5.150
Total length (mm)		
Lunghezza entro cassone	B	3.100
Loading floor length (mm)		
Larghezza esterna totale	C	2.400
External total width (mm)		
Larghezza entro cassone	D	1.740
Loading floor width (mm)		
Peso a pieno carico PTAC		3.500
Total weight (kg)		
Peso a vuoto		585
Own weight (kg)		
Portata utile		2.915
Load capacity (kg)		
Altezza dal suolo del piano	E	ca. 440
Loading floor height (mm)		
Freni		Meccanici
Brakes		Mechanical
Ruota di scorta		Optional
Spare wheel		
Rampe		2 rampe
Ramps		2 ramps
Porta benna		Optional
Bucket holder		
Ruote		185/60R12C104N
Tyres		
Parafanghi		Plastica
Fenders		Plastic

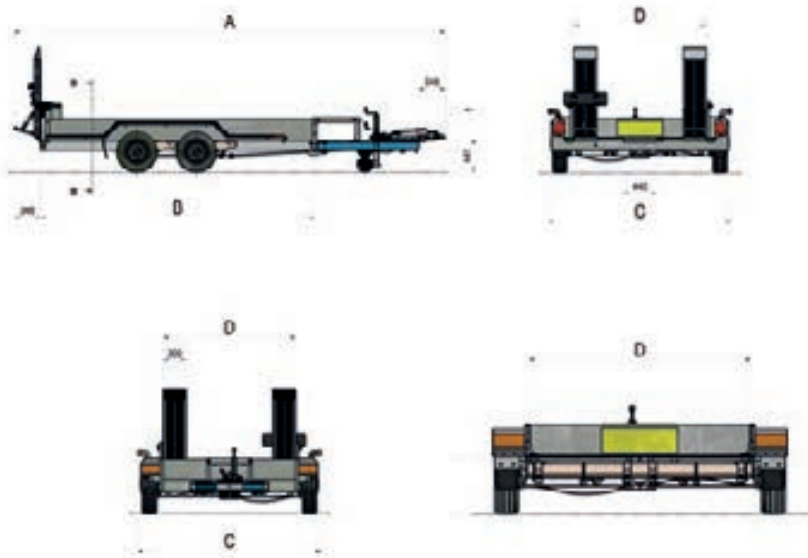


FLY 35 R TOP

FLY 35 R TOP



Caratteristiche tecniche		
Technical details		
Lunghezza totale	A	5.150
Total length (mm)		
Lunghezza entro cassone	B	3.100
Loading floor length (mm)		
Larghezza esterna totale	C	2.400
External total width (mm)		
Larghezza entro cassone	D	1.740
Loading floor width (mm)		
Peso a pieno carico PTAC		3.500
Total weight (kg)		
Peso a vuoto		616
Own weight (kg)		
Portata utile		2.884
Load capacity (kg)		
Altezza dal suolo del piano	E	ca. 440
Loading floor height (mm)		
Freni	Meccanici	
Brakes	Mechanical	
Ruota di scorta	Optional	
Spare wheel		
Rampe	2 rampe	
Ramps	2 ramps	
Porta benna	Di serie	
Bucket holder	Standard	
Ruote	185/60R12C104N	
Tyres		
Parafanghi	Alluminio	
Fenders	Aluminium	

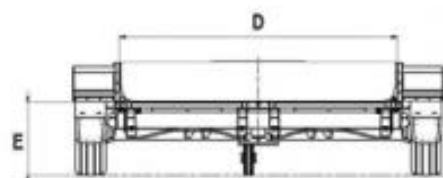
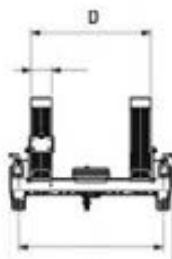
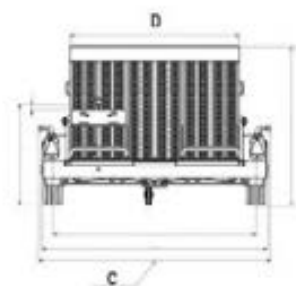
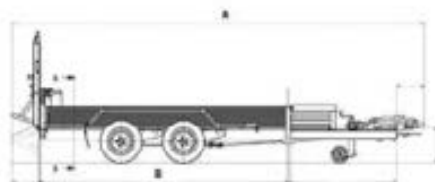


FLY 35 U TOP

FLY 35 U TOP



Caratteristiche tecniche		
Technical details		
Lunghezza totale	A	5.150
Total length (mm)		
Lunghezza entro cassone	B	3.100
Loading floor length (mm)		
Larghezza esterna totale	C	2.400
External total width (mm)		
Larghezza entro cassone	D	1.740
Loading floor width (mm)		
Peso a pieno carico PTAC		3.500
Total weight (kg)		
Peso a vuoto		640
Own weight (kg)		
Portata utile		2.860
Load capacity (kg)		
Altezza dal suolo del piano	E	ca. 440
Loading floor height (mm)		
Freni		Meccanici
Brakes		Mechanical
Ruota di scorta		Optional
Spare wheel		
Rampe		Rampa larga
Ramps		Large ramp
Porta benna		Di serie
Bucket holder		Standard
Ruote		185/60R12C104N
Tyres		
Parafanghi		Alluminio
Fenders		Aluminium

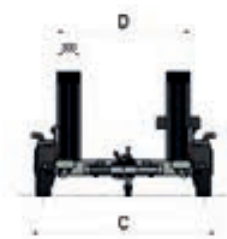
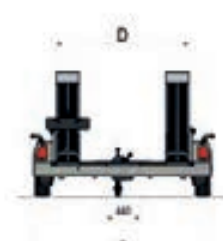
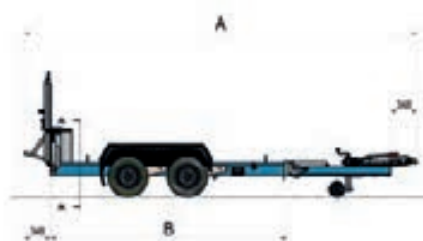


FLY 35 LIGHT / RIMORCHIO LEGGERO

FLY 35 LIGHT



Caratteristiche tecniche		
Technical details		
Lunghezza totale Total length (mm)	A	5.150
Lunghezza entro cassone Loading floor length (mm)	B	3.125
Larghezza esterna totale External total width (mm)	C	2.400
Larghezza entro cassone Loading floor width (mm)	D	1.796
Peso a pieno carico PTAC Total weight (kg)		3.500
Peso a vuoto Own weight (kg)		560
Portata utile Load capacity (kg)		2.940
Altezza dal suolo del piano Loading floor height (mm)	E	ca. 440
Freni Brakes		Meccanici Mechanical
Ruota di scorta Spare wheel		Optional
Rampe Ramps		2 rampe 2 ramps
Porta benna Bucket holder		Di serie Standard
Ruote Tyres		185/60R12C104N
Parafanghi Fenders		Plastica Plastic

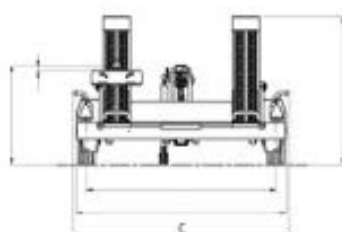
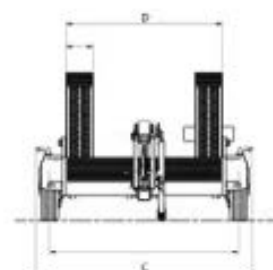
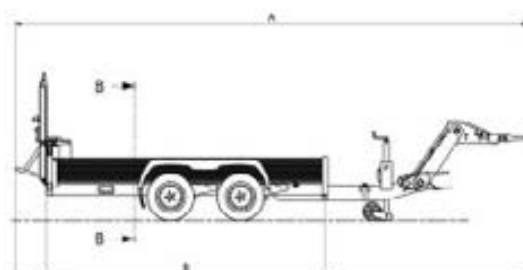


FLY 35 BASE TIMONE REGOLABILE

FLY 35 BASE HEIGHT-ADJUSTABLE OVERRUN DEVICE



Caratteristiche tecniche		
Technical details		
Lunghezza totale Total length (mm)	A	5.694
Lunghezza entro cassone Loading floor length (mm)	B	3.100
Larghezza esterna totale External total width (mm)	C	2.400
Larghezza entro cassone Loading floor width (mm)	D	1.740
Peso a pieno carico PTAC Total weight (kg)		3.500
Peso a vuoto Own weight (kg)		671
Portata utile Load capacity (kg)		2.829
Altezza dal suolo del piano Loading floor height (mm)	E	ca. 440
Freni Brakes		Meccanici Mechanical
Ruota di scorta Spare wheel		Optional
Rampe Ramps		2 rampe 2 ramps
Porta benna Bucket holder		-
Ruote Tyres		185/60R12C104N
Parafanghi Fenders		Plastica Plastic

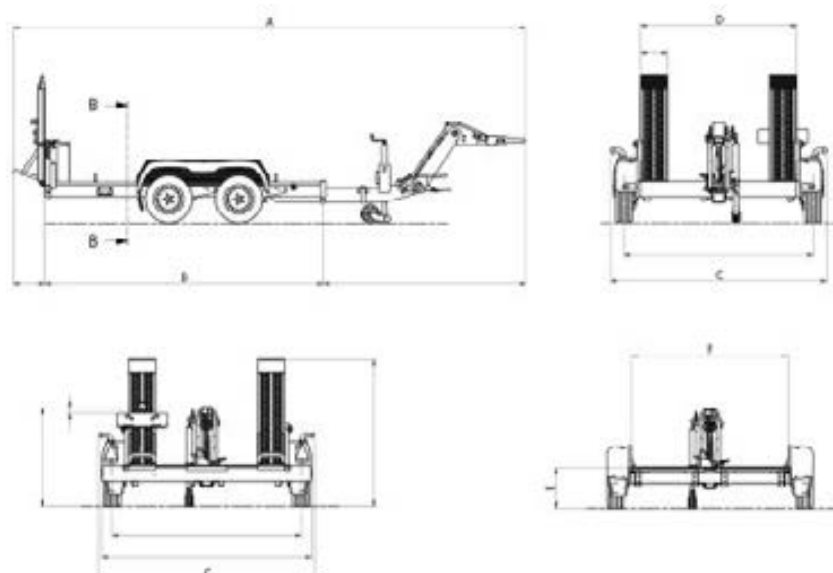


FLY 35 LIGHT TIMONE REGOLABILE

FLY 35 LIGHT HEIGHT-ADJUSTABLE OVERRUN DEVICE



Caratteristiche tecniche		
Technical details		
Lunghezza totale Total length (mm)	A	5.694
Lunghezza entro cassone Loading floor length (mm)	B	3.125
Larghezza esterna totale External total width (mm)	C	2.400
Larghezza entro cassone Loading floor width (mm)	D	1.796
Peso a pieno carico PTAC Total weight (kg)		3.500
Peso a vuoto Own weight (kg)		641
Portata utile Load capacity (kg)		2.860
Altezza dal suolo del piano Loading floor height (mm)	E	ca. 440
Freni Brakes		Meccanici Mechanical
Ruota di scorta Spare wheel		Optional
Rampe Ramps		2 rampe 2 ramps
Porta benna Bucket holder		-
Ruote Tyres		185/60R12C104N
Parafanghi Fenders		Plastica Plastic





Il nuovo modello Fly 500/600 Spider è interamente composto di alluminio ed è dedicato al trasporto di mezzi d'opera specifico per le piattaforme aeree cingolate e per trasporti di macchine da cantiere in generale.

I vantaggi del nuovo rimorchio sono molteplici:

- a differenza dei rimorchi in acciaio ha una **portata utile di 3.0 Ton** ed è estremamente leggero
- avendo il baricentro a soli 40 cm ca. dal suolo permette al rimorchio di essere più stabile in fase di marcia
- gli speciali assali con sistema di ammortizzazione non rendono necessario l'utilizzo di ammortizzatori supplementari
- ruote speciali con elevati indici di carico con sezioni che garantiscono stabilità e sicurezza al veicolo.

I punti di forza che ha l'alluminio in confronto l'acciaio sono:

- +10% di portata utile del rimorchio perchè più leggero (superando così i 3000 Kg)
- il trattamento superficiale dell'alluminio impedisce ossidazione
- la scelta "green" perchè l'alluminio è riciclabile al 100% ed è un materiale che non richiede verniciatura, zincatura e altri processi di rivestimento.

The brand-new trailer branded DefinitiveCLM is entirely composed of aluminium and is dedicated to transporting construction equipment specifically for tracked aerial platforms and general construction equipment transportation.

The advantages of the new trailer are many:

- unlike steel trailers, it has a **payload capacity of 3.0 Ton** and is extremely lightweight
- having the center of gravity only about 40 cm above the ground allows the trailer to be more stable while driving
- the special cushioning system axles make it unnecessary to use additional cushioning.
special wheels with high load ratios whose sections provide stability and safety to the vehicle.

The strengths that aluminum has in comparison with steel are:

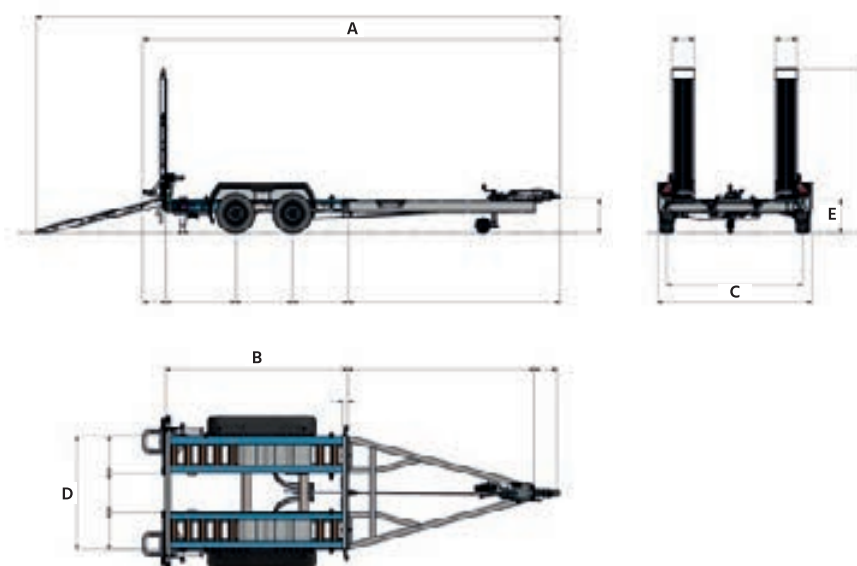
- +10% trailer payload capacity because it is lighter (thus exceeding 3000 kg)
- the surface treatment of aluminum prevents oxidation
- the "green" choice as aluminum is 100% recyclable and is a material that does not require painting, galvanizing and other coating processes.



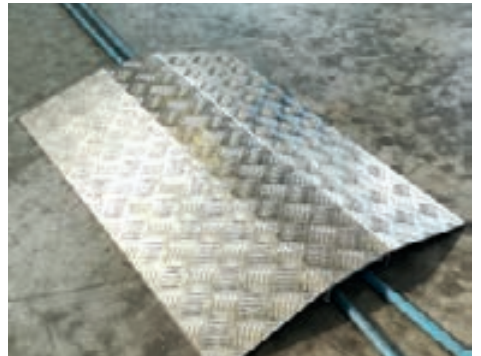
Caratteristiche tecniche Technical details		
SPIDER 500		
Lunghezza totale Total length (mm)	A	5.689
Lunghezza entro cassone Loading floor length (mm)	B	2.486
Larghezza esterna totale External total width (mm)	C	2.107
Larghezza entro cassone Loading floor width (mm)	D	1.540
Peso a pieno carico PTAC Total weight (kg)		3.500
Peso a vuoto Own weight (kg)		473
Portata utile Load capacity (kg)		3.027
Altezza dal suolo del piano Loading floor height (mm)	E	ca. 443
Freni Brakes		Meccanici Mechanical
Ruota di scorta Spare wheel		Optional
Rampe Ramps		2 rampe 2 ramps
Porta benna Bucket holder		Optional
Ruote Tyres		185/60R12C104N
Parafanghi Fenders		Plastica Plastic

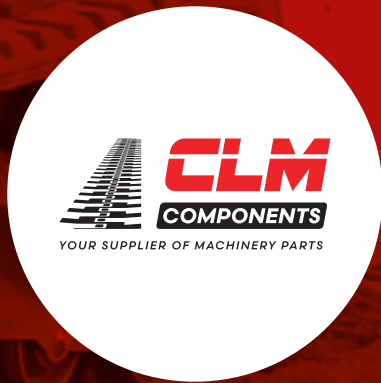


Caratteristiche tecniche Technical details		
SPIDER 600		
Lunghezza totale Total length (mm)	A	6.618
Lunghezza entro cassone Loading floor length (mm)	B	3.317
Larghezza esterna totale External total width (mm)	C	2.107
Larghezza entro cassone Loading floor width (mm)	D	1.540
Peso a pieno carico PTAC Total weight (kg)		3.500
Peso a vuoto Own weight (kg)		496
Portata utile Load capacity (kg)		3.000
Altezza dal suolo del piano Loading floor height (mm)	E	ca. 443
Freni Brakes		Meccanici Mechanical
Ruota di scorta Spare wheel		Optional
Rampe Ramps		2 rampe 2 ramps
Porta benna Bucket holder		Optional
Ruote Tyres		185/60R12C104N
Parafanghi Fenders		Plastica Plastic











INDICE INDEX

82 CLM COMPONENTS
COMPANY

84 CINGOLI IN GOMMA
RUBBER TRACKS

97 VERRICELLI
WINCHES

102 SERBATOIO MOBILE IN ALLUMINIO - ALUTANK 430L
MOBILE ALUMINIUM TANK - ALUTANK 430L



YOUR SUPPLIER OF MACHINERY PARTS

AZIENDA | COMPANY



CLM Components nasce nel 2021 come azienda e come brand commerciale all'interno del gruppo di cui fa parte Definitive CLM, Azienda di riferimento nel settore della produzione di rampe da carico in alluminio per macchine movimento terra e da costruzione in generale.

Dall'unione di esperienze consolidate e di persone che hanno contribuito a far crescere ed affermare tale realtà è nata questa divisione che si propone come riferimento commerciale principalmente per la distribuzione di cingoli in gomma per macchine da costruzione, parti di ricambio aftermarket ed accessori.

Per tutte le necessità di componenti e ricambi per macchine movimento terra fino a 12 ton, la nostra collaudata organizzazione commerciale è al tuo fianco per fornirti un servizio dinamico, professionale e sempre al passo con i tuoi bisogni. Disponiamo di una rete di vendita attiva in più di 60 paesi per seguirti nei tuoi acquisti, e di un e-commerce per rendere semplici e veloci i tuoi ordini ricorrenti. Effettuiamo spedizioni veloci in tutto il mondo.

"L'elevato standard di qualità e servizio reso al cliente ci ha sempre contraddistinto ed il marchio CLM Components si affaccia sul mercato per affermarsi basandosi sui medesimi presupposti. La nostra visione è quella di diventare sempre più un riferimento nel settore, ampliando il range prodotti e mettendoli a disposizione dei nostri clienti."

CLM Components was founded in 2021 as a company and as a commercial brand within the group to which Definitive CLM, a leading company in the production of aluminum loading ramps for earthmoving and construction machinery, belongs.

Born from the union of consolidated experiences and people who have contributed to the growth and affirmation of the group, the company aims to be a commercial reference mainly for the distribution of rubber tracks for construction machines, aftermarket spare parts and accessories.

For all the needs of components and spare parts for earthmoving machinery up to 12 tons, our qualified sales organization is at your side to provide you with a dynamic, professional service that is always in step with your needs. We have a sales network covering more than 60 countries to follow you in your purchases, and an e-commerce to make your recurring orders quick and easy. We make fast shipments all over the world.

"The high standard of quality and customer service has always distinguished us and the CLM Components brand enters the market to establish itself based on the same assumptions. Our vision is to become more and more a reference in the sector by expanding the range of products and making them available for our customers."



I NOSTRI STANDARD | OUR STANDARDS

Come tutti i nostri prodotti, abbiamo operato un'accurata selezione di materiali e modelli per servire al meglio la nostra rete di vendita e aziende affermate come Voi, con disponibilità di magazzino pronta consegna e spedizioni rapide.

La nostra linea di cingoli in gomma ha marchio CLM Tracks ed è una linea completa di dimensioni e modelli di cingoli in gomma per attrezzare piattaforme aeree, escavatori, pale cingolate, dumper e minidumper. proprio in funzione del fatto di puntare ad avere un elevato standard qualitativo, infatti i cingoli a nostro marchio sono totalmente compatibili con forniture OEM.

Ogni cingolo in gomma, oltre a riportare il nostro marchio CLM Tracks e la relativa dimensione, riporta anche un proprio numero di matricola in modo da avere la completa tracciabilità del prodotto; una miscela di gomma selezionata dove la percentuale di gomma naturale è del 70% contribuisce a conferire alla pista il giusto livello di elasticità e resistenza oltre alla tecnologia a cavo continuo in acciaio rivestito con trattamento anticorrosione. Le stesse maglie in acciaio sono trattate e rivestite con uno speciale materiale aderente per garantire una maggiore resistenza al distacco dalla carcassa.

As we did for all our products, we made a careful selection of materials and models to best serve our sales network and established companies like you, with stock availability, prompt delivery and fast shipping.

Our range of rubber tracks is branded CLM Tracks and it is a complete variety of rubber track sizes and models to equip aerial platforms, excavators, track loaders, dump trucks and mini dumpers. It is precisely because we aim to have high quality standards, that our brand tracks are in fact fully compatible with OEM supplies.

On each rubber track there is not only our CLM Tracks brand and its size, there is also its own serial number so that we can grant complete product traceability; a selected rubber compound with 70% natural rubber contributes to give the track the right level of elasticity and strength also thanks to the continuous steel cable technology coated with anti-corrosion treatment. Even the steel meshes are treated and coated with a special adherent material to provide greater resistance against detachment from the carcass.

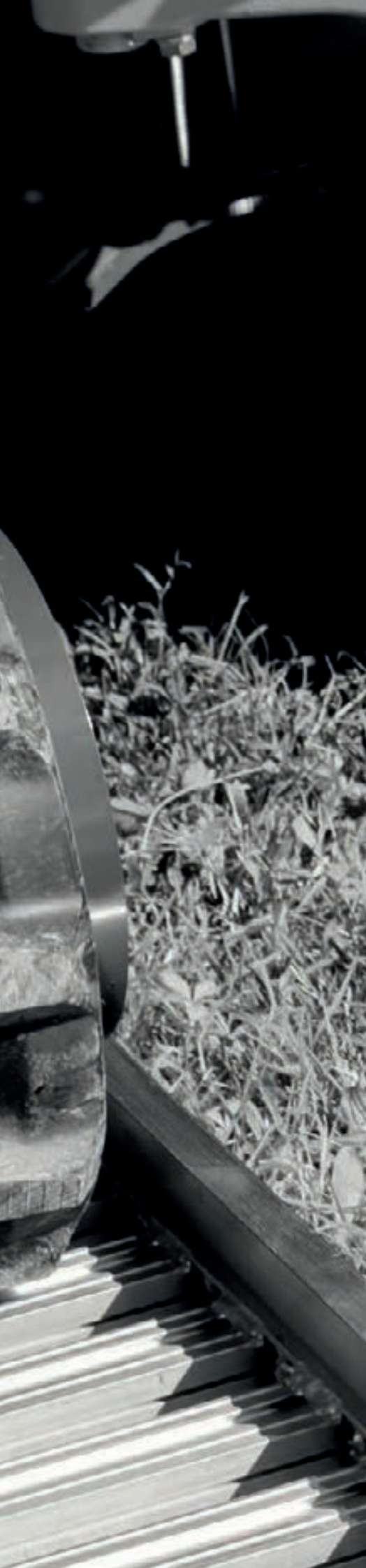


Management
System
ISO 9001:2015



www.tuv.com
ID 9000022870





CINGOLI IN GOMMA

RUBBER TRACKS

86	I NOSTRI CINGOLI OUR RUBBER TRACKS
87	VANTAGGI DEI CINGOLI IN GOMMA ADVANTAGES OF USING RUBBER TRACKS
88	TECNOLOGIA DI PRODOTTO PRODUCT TECHNOLOGY
89	CRITERI PER LA SELEZIONE DEL MODELLO MODEL CHOICE
90	MODELLI MODEL
92	MANUTENZIONE CINGOLI RUBBER TRACK MAINTENANCE
95	PRECAUZIONI D'USO USAGE PRECAUTIONS
	CINGOLI BIANCHI ANTI-TRACCIA PER INTERNI WHITE NON-MARKING TRACKS FOR INDOOR USE



I cingoli in gomma CLM Tracks® sono realizzati con le migliori tecnologie e materiali al fine di equipaggiare nel modo più sicuro e durevole le macchine movimento terra.

Gli ottimi materiali impiegati ed i severi controlli nei processi produttivi secondo gli standard della normativa ISO 9001 garantiscono prestazioni eccellenti in tutte le condizioni di lavoro. Particolare attenzione viene posta al rispetto del Sistema di Gestione Ambientale. I cingoli CLM Tracks® sono infatti prodotti in conformità ai criteri ISO 14001.

I cingoli in gomma CLM Tracks® sono un prodotto di alta qualità e sono realizzati con mescole di gomma appositamente formulate (mediamente 70% gomma naturale e 30% gomma sintetica) che resistono a tagli e strappi, e riducono al minimo l'usura da sfregamento su superfici compatte ed abrasive quali cemento e asfalto.

Tali mescole e lo spessore del battistrada riducono le vibrazioni. Inoltre l'accurato criterio costruttivo previene il danneggiamento dei bordi causato da possibili impatti con cordoli o pietre. Si evitano così danni ai cavi in acciaio ed il distaccamento della gomma dal metallo con la conseguente fuoriuscita dell'inserito metallico.

Per alcuni tipi di escavatori sono disponibili anche cingoli OFFSET (asimmetrici), nei quali la larghezza esterna del battistrada è inferiore, il che consente alla macchina di adattarsi a spazi più ristretti. È importante notare che le catene in gomma OFFSET sono disponibili solo per un numero limitato di macchine in base alla compatibilità.

CLM Tracks® rubber tracks are made with the best technologies and materials in order to equip earthmoving machines in the safest and most durable way.

The best materials used and the most strict controls in the production processes following the standards of the legislation ISO 9001 guarantee excellent performance in all working conditions. Particular attention is paid in compliance with the Environmental Management System, the CLM Track® tracks are in fact produced in compliance with ISO 14001 criteria.

CLM Tracks® rubber tracks are a high quality product and are made with specially formulated rubber compounds (70% natural rubber and 30% synthetic rubber) that resist cuts and tears, and minimize rubbing wear on compact and abrasive surfaces such as concrete and asphalt.

These compounds and the thickness of the tread reduce vibrations and the careful construction criteria prevent damage to the edges caused by possible impacts with curbs or stones. This avoids damage to the steel cables and the detachment of the rubber from the metal with the consequent leakage of the metal insert.

For some types of excavators, OFFSET (asymmetrical) tracks are also available, in which the external tread width is smaller, which allows the machine to adapt to tighter spaces. It is important to note that OFFSET rubber chains are only available for a limited number of machines based on compatibility.

VANTAGGI DEI CINGOLI IN GOMMA

- Peso ridotto rispetto alla catena in ferro: ciò si traduce in una maggiore velocità della macchina. Riducendo l'impatto al suolo non si creano danni a fondi in asfalto o cemento pertanto risultano meno invasivi nell'utilizzo rispetto ai cingoli in acciaio.
- Basse vibrazioni e rumore: il disegno del battistrada a seconda di modello e dimensioni riduce efficacemente rumore e vibrazioni ed in combinazione con l'elasticità del cingolo si ha una maggiore durata del macchinario ed un grande comfort per l'operatore.
- Minor impatto al suolo ed uniformità di distribuzione del peso della macchina: questo consente di lavorare agevolmente su terreni morbidi, come sabbia e superfici bagnate, e su superfici in pendenza.
- Trazione raddoppiata rispetto a veicoli a ruote dello stesso peso. Questa trazione aggiuntiva si traduce in manovrabilità sia a bassa che ad alta velocità, nonché in capacità di traino superiore.

I NOSTRI CINGOLI SONO FACILMENTE IDENTIFICABILI E RIPORTANO IMPRESSI SULLA CARCASSA:

- il nostro marchio registrato
- il numero di matricola per un'immediata rintracciabilità e riconducibilità

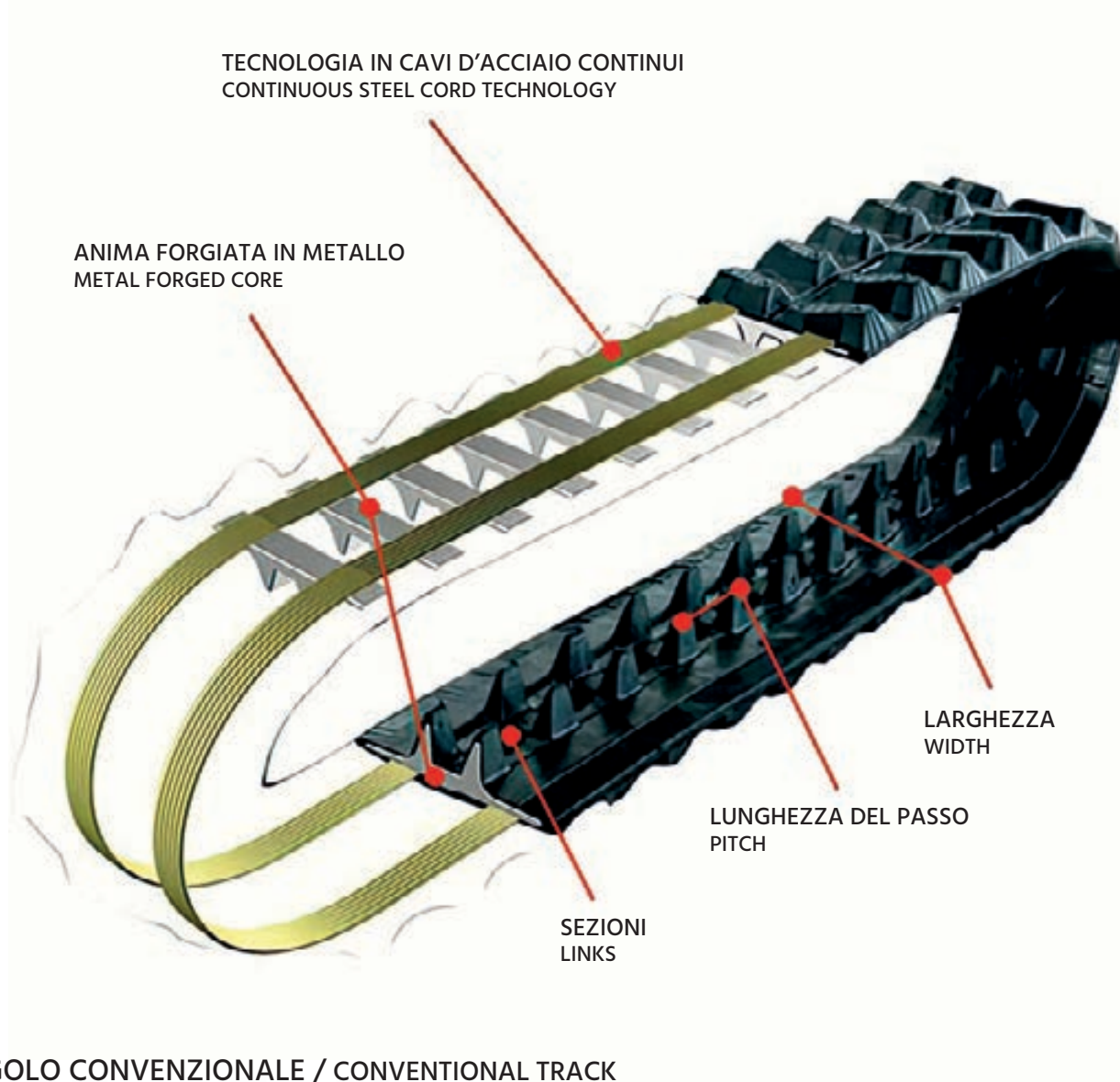
ADVANTAGES OF USING RUBBER TRACKS

- They reduce the weight of the machine compared to the steel chain and this results in higher machine speed. By reducing the impact on the ground, no damage is created to a surface made of asphalt or concrete, therefore they are less invasive than using steel tracks.
- Low vibrations and noise, the tread pattern depending on the model and size effectively reduces noise and vibrations and, in combination with the elasticity of the track, results in a longer life of the machinery as well as significant operator comfort.
- Less impact on the ground and uniformity of machine weight distribution allows you to work easily on soft ground, such as sand, wet surfaces and on sloping surfaces.
- The rubber track is able to offer double traction compared to wheeled vehicles of the same weight. This additional traction results in both low and high speed maneuverability, as well as superior towing capabilities.

OUR TRACKS ARE EASILY IDENTIFIABLE AND YOU WILL FIND STAMPED ON THE CASING:

- Our registered trademark
- The serial number for immediate traceability





CINGOLO CONVENZIONALE / CONVENTIONAL TRACK



CINGOLO INTERCAMBIABILE / INTERCHANGEABLE TRACK



Le catene in gomma si distinguono principalmente in due categorie, **convenzionali** e **intercambiabili**. I cingoli **convenzionali** nascono per escavatori progettati solo per cingoli in gomma, mentre i cingoli **intercambiabili** operano indistintamente su macchine che hanno sottocarri specifici realizzati per catene in acciaio e cingoli in gomma.

The rubber chains can be mainly divided in two categories: **conventional** and **interchangeable**. The **conventional** tracks are meant for excavators designed for rubber tracks only, while the **interchangeable** tracks are used for machines with specific undercarriages designed for both steel and rubber tracks.

TECNOLOGIA DI PRODOTTO / PRODUCT TECHNOLOGY



La struttura dei nostri cingoli è realizzata con tecnologia a cavi in acciaio continui ad alta resistenza a taglio ed allungamento.

Essi garantiscono una tensione uniforme su tutta la pista ed il loro design così come il loro rivestimento migliora il legame con la gomma prevenendone il distacco e soprattutto la corrosione.

I solidi elementi in acciaio forgiato estesi sulla larghezza del nostro cingolo contribuiscono a distribuire uniformemente il carico della macchina sul terreno e ad aumentare la resistenza complessiva del cingolo in gomma.

L'alta percentuale di gomma naturale vergine garantisce la massima durata dei cingoli.

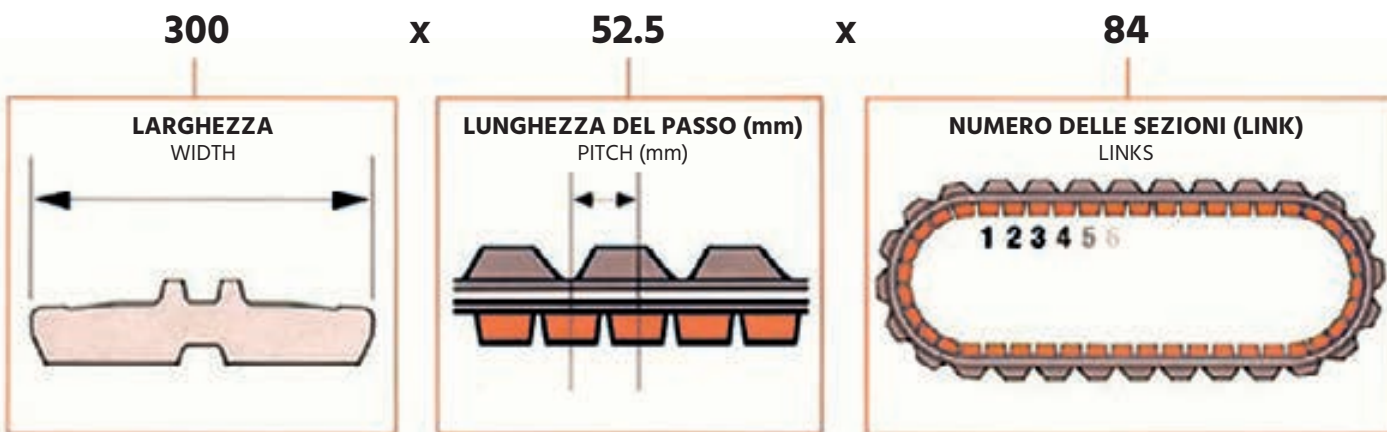
The structure of our tracks is made with continuous steel cable technology with high shear and elongation resistance.

They guarantee a uniform tension on the whole track and their design as well as their coating improves the bond with the rubber, preventing it from detaching and above all corrosion.

The solid forged steel elements extended across the width of our track help distribute the machine load evenly over the ground and increase the overall strength of the rubber track.

Virgin natural rubber guarantees maximum track life.

MISURA IDENTIFICATIVA / SIZE IDENTIFICATION



SCELTA DEL MODELLO / MODEL CHOICE



Esistono diverse misure ed informazioni essenziali per identificare il cingolo in gomma corretto per la propria macchina.

Per assicurarsi di ricevere il cingolo appropriato, si devono avere a disposizione le seguenti informazioni:

- marca, il modello e anno di costruzione della macchina;
- dimensione del cingolo in: larghezza / passo / numero di sezioni (link);
- dimensione del sistema di guida: larghezza esterna L1 / larghezza interna L2*;
- tipo di rullo;
- occorre infine verificare la presenza di codici stampati nella parte interna del cingolo montato sulla macchina;

There are several measurements and essential information to identify the correct rubber track for your machine. To ensure you receive the appropriate track, you must have the following information available:

- The brand, model and year of construction of your machine;
- The size of the track in: width / pitch / number of sections (links);
- The dimension of the guide system: external width L1 / internal width L2*;
- The type of roller;
- Check for codes printed inside the tracks mounted on your machine;

* Per questo tipo di misurazione occorre dotarsi di un metro poiché è necessario misurare la guida di scorrimento della ruota dentata e dei rulli. Tale misura è sempre in mm ed individuare la misura corretta è fondamentale per evitare che la ruota dentata o i rulli escano dalla propria sede causando la rottura del cingolo o l'inceppamento del sottocarro; va rilevata inoltre l'altezza dei link internamente ed esternamente alla guida di scorrimento.

* For this type of measurement it is necessary to have a meter as it is necessary to measure the sliding guide of the gear wheel and rollers. This measurement is always in mm and identifying the correct size is essential to avoid that the gear wheel or rollers come out of their housing causing the track to break or the undercarriage to jam; it must also be measured the height of the links inside and outside the sliding guide.

CINGOLI IN GOMMA

RUBBER TRACKS

Larghezza Width	Passo Pitch	N° Sezioni Links	Tipo Type	Rullo Roller Type	Peso Macchina Machine kg	Convenzionale Conventional	Intercambiabile Interchangeable
180	60	34		RC1-RC2	500	✓	
180	60	35		RC1-RC2	500	✓	
180	60	37		RC1-RC2	500	✓	
180	60	38		RC1-RC2	500	✓	
180	72	31		RC1-RC2	700	✓	
180	72	34		RC1-RC2	700	✓	
180	72	35		RC1-RC2	700	✓	
180	72	36	R	RC2, RI3	700		✓
180	72	36		RC1-RC2	700	✓	
180	72	37	K	RI1-RI2-RI3	700	✓	
180	72	37		RC1-RC2	700	✓	
180	72	40	R	RC2, RI3	700		✓
180	72	40		RC1-RC2	700	✓	
180	72	41	R	RC2,RI3	7'00		✓
180	72	43	R	RC2,RI3	700		✓
200	72	37		RC1,RC2	1200	✓	
200	72	41		RC1,RC2	1200	✓	
200	72	47	K	RI3	1200	✓	
200	72	47		RC1,RC2	1200	✓	
230	48	60		RI1	1500		✓
230	48	62		RC1-RC2	1500		✓
230	48	64		RC1-RC2	1500		✓
230	48	66		RC1-RC2	1500		✓
230	48	68		RC1-RC2	1500		✓
230	48	70	K	RI3	1500		✓
230	48	70		RI1	1500		✓
230	48	72		RI1	1500		✓
230	48	74		RI1	1500		✓
230	72	42		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	43		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	45		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	47		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	48		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	53		RC1-RC2	1400	✓	
230	96	30		RI1-RI2	1500		✓
230	96	31		RI1-RI2	1500		✓
230	96	32		RI1-RI2	1500		✓
230	96	33		RI1-RI2	1500		✓
230	96	34		RI1-RI2	1500		✓
230	96	35		RI1-RI2	1500		✓
230	96	36		RI1-RI2	1500		✓
230	96	39		RI1	1500		✓
230	96	43		RI1-RI2	1500		✓
250	48,5	84	Y	RI3	1550		✓
250	72	45		RC1-RC2	1600	✓	
250	72	46		RC1-RC2	1600	✓	
250	72	47		RC1-RC2	1600	✓	
250	72	52		RC1-RC2	1600	✓	
250	72	57		RC1-RC2	1600	✓	
250	96	36		RI1	2100		✓
250	96	38		RI1	2100		✓
300	52,5	74	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	76	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	78	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	80	N	RI1-RI2	3500		✓

Larghezza Width	Passo Pitch	N° Sezioni Links	Tipo Type	Rullo Roller Type	Peso Macchina Machine kg	Convenzionale Conventional	Intercambiabile Interchangeable
300	52,5	80	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	82	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	82	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	84	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	84	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	86	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	86	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	88	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	90	W	RI1-RI2	3500		✓
300	53	84	K	RI1-RI2-RI3	4000		✓
300	55	72	N	RI1-RI2	4000		✓
300	55	78	N	RI1-RI2	4000		✓
300	55	80	N	RI1-RI2	4000		✓
300	55	84	Y	RI3	4000		✓
300	55	88		RI1	4000	✓	
300	55,5	76	Y	RI3	3500		✓
300	55,5	78	Y	RI3	3500		✓
300	55,5	82	Y	RI3	3500		✓
300	109	36	W	RI1-RI3	3500	✓	
300	109	38	W	RI1-RI3	3500	✓	
300	109	41	W	RI1-RI3	3500	✓	
320	52,5	74	N	RI1,RI2	3500		✓
320	52,5	80	N	RI1,RI2	3500		✓
320	52,5	84	N	RI1,RI2	3500		✓
320	100	43	W	RC1-RC2	3500	✓	
320	100	46	W	RC1-RC2	3500	✓	
350	52,5	84		RI1	3500		✓
350	54,5	86		RI3	3500		✓
350	73	76		RI3	3500		✓
350	75,5	74	Y	RI3 OFFSET	3500		✓
400	72,5	68	W	RI1	6000		✓
400	72,5	72	N	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	72	W	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	74	N	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	74	R	RI3	6000		✓
400	72,5	74	W	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	76	W	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	82	W	RI1	6000		✓
400	74	68		RI1	6000		✓
400	74	72		RI1	6000		✓
400	75,5	74	Y	RI3	4500		✓
450	71	86		RI1-RI2	7000		✓
450	81	74	N	RI1-RI2	7300		✓
450	81	76	N	RI1-RI2	7300	✓	
450	81	76	W	RI1-RI2	7500		✓
450	81	78	N	RI1-RI2	7300	✓	
450	83,5	76	Y	RI3 OFFSET	8000		✓

LEGENDA LETTERE (indicano il tipo di cingolo):

**N= NARROW; W= WIDE; K=RAIL TYPE; Y=RAIL TYPE, PROFILO "Y";
RK=RAIL TYPE, KUBOTA; KS=RAIL TYPE PROFILO PITCH 96; KW=
RAIL TYPE WIDE, KOBELCO**

Visita il nostro sito per trovare l'abbinamento delle misure coi modelli di macchine

LETTER KEY (to identify the track type):

**N= NARROW; W= WIDE; K=RAIL TYPE; Y=RAIL TYPE, PROFILE
"Y"; RK=RAIL TYPE, KUBOTA; KS=RAIL TYPE PROFILE PITCH 96;
KW= RAIL TYPE WIDE, KOBELCO**

Visit our website to match track sizes with machine models.

TERRA E DETRITI / EARTH AND DEBRIS



Il sottocarro ed i cingoli devono essere regolarmente puliti da terra e detriti.

The undercarriage and tracks must be regularly cleaned from earth and debris.

PULIZIA / CLEANING



Una regolare pulizia del sottocarro preserva la durata della vita del cingolo così come degli altri componenti.

Regular cleaning of the undercarriage preserves the service life of the track as well as other components.

STRAPPI E TAGLI / TEARS AND CUTS



I cingoli devono muoversi agevolmente senza scivolare e non devono presentare tagli, strappi o crepe.

The tracks must move smoothly without slipping and must not have cuts, tears or cracks.

BATTISTRADA INTEGRO / TREAD IN GOOD CONDITION



Si raccomanda di controllare regolarmente lo stato del battistrada e sostituire tempestivamente i cingoli lesionati.

It is recommended to regularly check the status of the tread and promptly replace damaged tracks.

RULLI USURATI / WORN ROLLERS



I rulli devono ruotare liberamente ed in modo efficace. Il loro stato di avanzata usura può danneggiare la guida del cingolo.

The rollers must rotate freely and effectively, their state of advanced wear can damage the track guide.

RUOTE DANNEGGIATE / DAMAGED WHEELS



Le ruote motrici non devono essere eccessivamente usurate e presentare denti mancanti o consumati.

The drive wheels must not be excessively worn or with missing or worn teeth.

BATTISTRADA USURATO / WORN TREAD



Un battistrada eccessivamente consumato riduce drasticamente la trazione e la tenuta della macchina.

An excessively worn tread drastically reduces the traction and holding of the machine.

SCARSA QUALITÀ / POOR QUALITY



Un cingolo di scarsa qualità può presentare usura anomala della gomma e conseguente distacco dell'elemento in acciaio.

A poor quality track may show abnormal wear of the rubber and consequent detachment of the steel element.

GUIDA DANNEGGIATA / DAMAGED GUIDE



Una guida che presenta distacchi dall'elemento in acciaio può causare facilmente l'uscita del rullo ed il deragliamento.

A guide that has detachments from the steel element can easily cause the roller to come out and derail.

ALTA QUALITÀ / HIGH QUALITY



Un cingolo di alta qualità mantiene nel tempo l'integrità della guida ed un battistrada compatto privo di crepe.

A high quality track maintains the integrity of the guide over time and a compact tread without cracks.

L'esecuzione di una manutenzione regolare sui cingoli in gomma può contribuire in modo significativo ad aumentare la durata della vita utile dei cingoli riducendo e prevenendo inutili fermi macchina. L'operazione più immediata ma necessaria è rappresentata dall'ispezione visiva dei cingoli e del sottocarro, ponendo attenzione alla presenza di crepe, strappi, tagli o usura eccessiva. Cingoli, rulli e tenditori dovrebbero ruotare uniformemente sotto sforzo, pertanto i pignoni non devono avere denti mancanti o eccessivamente usurati/ affilati.

Performing regular maintenance on the rubber tracks can significantly contribute to increase the service life of the tracks by reducing and preventing unnecessary downtime.

The most immediate but necessary operation is represented by the visual inspection of the tracks and the undercarriage by paying attention to signs of cracks, tears, cuts or excessive wear.

Tracks, rollers and tensioners should rotate evenly under stress, therefore the sprockets must not have missing or excessively worn or sharp teeth.

Si consiglia di sostituire sempre entrambi i cingoli (soprattutto in caso di visibile stato di usura), in quanto oltre a beneficiarne la vita utile del cingolo ne beneficia anche la macchina in quanto correttamente equilibrata e bilanciata. Diversamente le prestazioni della macchina non saranno mai al massimo, in quanto tra cingoli di diversa produzione e marchio cambiano profondamente le caratteristiche tecniche, meccaniche e costruttive, e l'utilizzo di cingoli spaati penalizza performance e durata del mezzo.

It is recommended to always replace both tracks (especially in case of visible wear), as not only the service life of the track but also the machine will benefit from it if it is correctly balanced. Otherwise the performance of the machine will never be at its maximum, as tracks of different brands or production batches have very different technical, mechanical and constructive features, and the use of unpaired tracks penalizes performance and durability of the machine.



PRECAUZIONI D'USO

1. Si consiglia una temperatura d'esercizio non inferiore a -28° e mai superiore a 50°.
2. Se non si utilizza la macchina per lungo tempo il cingolo va pulito dall'eventuale presenza di fango e detriti e non va esposto a lungo ad intemperie e sole, in quanto la gomma si può deteriorare e alterare facilmente.
3. Evitare di utilizzare i cingoli in gomma su terreni e superfici con presenza abbondante di olio, grasso o elementi chimici in generale in quanto sono causa di corrosione della gomma.
4. Elemento di fondamentale importanza è il controllo della corretta tensione del cingolo che non deve mai essere trascurata.
5. Un fondo irregolare non causa danno al cingolo ma la presenza di elementi taglienti, quali residui metallici, vetro, pietre spaccate sono causa di seri danni.
6. I bordi dei marciapiedi e cordoli in generale vanno superati affrontandoli in modo perpendicolare, ovvero frontale e mai obliquo, in quanto causerebbero seri danni alla carcassa dei cingoli e agli elementi in acciaio poiché il peso della macchina graverebbe tutto su una limitata superficie del cingolo e non risulterebbe correttamente distribuito.
7. Il bilanciamento della macchina su un bordo, come può essere quello di un marciapiede o cordolo, può danneggiare sia i cingoli che il sottocarro.
8. Evitare bruschi cambi di direzione perché possono causare il deragliamento dalle guide, lo stesso vale per la conduzione della macchina su superfici molto inclinate e con il sottocarro parallelo rispetto alla pendenza.
9. La velocità di spostamento della macchina influisce sia sul consumo del battistrada che sul cingolo stesso e gli elementi strutturali che lo compongono, pertanto si raccomanda sempre di tenere una velocità moderata.
10. L'uso eccessivo della lama frontale, ovvero l'utilizzo per sbancare anziché per stabilizzare la macchina, imprime ai cingoli una sollecitazione eccessiva rispetto al normale.

USAGE PRECAUTIONS

1. We recommend an operating temperature not lower than -28 ° and never higher than 50 °.
2. If you do not use the machine for a long time the crawler must be cleaned of any mud and debris and it should not be exposed for a long time to bad weather and sun, as the rubber deteriorates and is easily altered.
3. Avoid using the rubber tracks on terrains and surfaces with abundant presence of oil, grease or chemical elements in general as they cause corrosion of rubber.
4. Control is of fundamental importance for the correct track tension which should never be neglected.
5. An uneven ground does not cause damage to the track but the presence of sharp elements such as metal residues, glass, cracked stones cause serious damage.
6. Edges of sidewalks and curbs must be overcome by facing them perpendicularly, that is from the front and never obliquely, as it would cause serious damage to the track casing and steel elements, since the entire weight of the machine would be on a limited surface of the track and would not be properly distributed.
7. Balancing the machine on the edge of a sidewalk or curb can damage both the tracks and the undercarriage.
8. Avoid sudden changes of direction because they can cause derailment from the guides, the same thing applies to driving the machine on very inclined surfaces and with the undercarriage parallel to the slope.
9. The moving speed of the machine affects both the wear of the tread and on track itself and the structural elements that compose it, therefore it is always recommended to keep a moderate speed.
10. An excessive use of the front blade or using it to dig in instead of stabilizing the machine causes excessive stress on the tracks.

CINGOLI BIANCHI ANTI-TRACCIA PER INTERNI

WHITE NON-MARKING TRACKS FOR INDOOR USE



Clm Components dispone di serie di cingoli bianchi antitraccia, pensati per l'utilizzo all'interno di spazi chiusi, per evitare di lasciare le tracce nere date dai classici cingoli.

I cingoli antitraccia sono una caratteristica importante per effettuare lavori su pavimentazioni delicate come per esempio nei centri commerciali, chiese, ecc...

Clm Components has standard white non-marking tracks, designed for indoor use, so as to avoid any black marks usually left by traditional tracks. Non-marking tracks are an important feature for carrying out operations on delicate flooring such as in shopping malls, churches, etc.

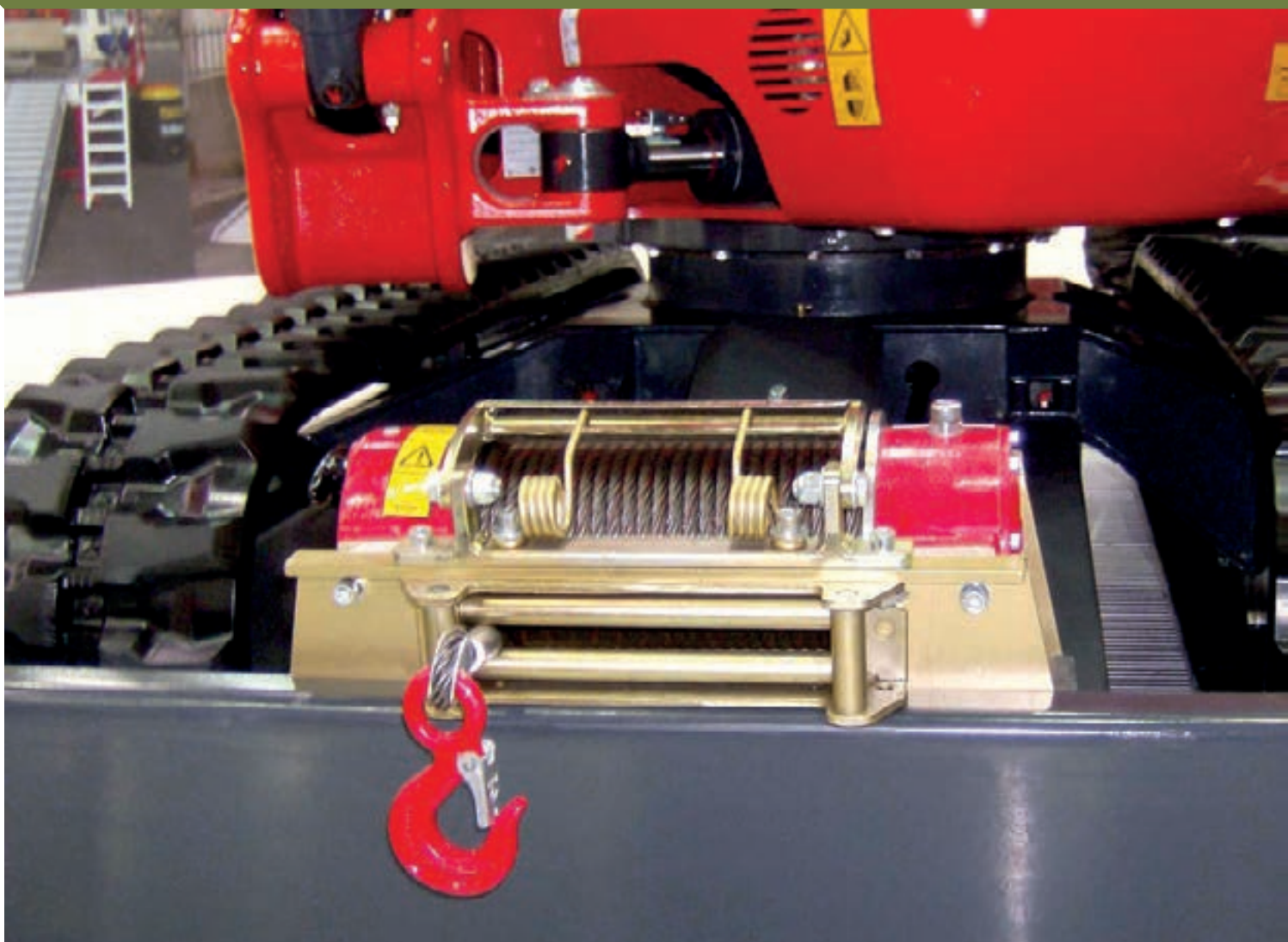




VERRICELLI WINCHES

- 98** **APPLICAZIONI**
APPLICATIONS
- 99** **VERRICELLI ELETTRICI**
ELECTRIC WINCHES
- 100** **VERRICELLI IDRAULICI**
HYDRAULIC WINCHES
- 101** **VERRICELLO A VITE SENZA FINE**
WORM GEAR WINCH





APPLICAZIONI

FORESTAZIONE

Verricelli idraulici per applicazioni più o meno gravose. Possono essere installati in svariati punti come benne, bracci di escavatori, anteriore/posteriore di telai, intelaiature.

APPLICAZIONI MOBILI

Verricelli idraulici ed elettrici per carri-soccorso stradali e semirimorchi. I valori di velocità/tiro scelti garantiscono movimenti gradualmente di carichi importanti mentre la frenatura automatica garantisce la sicurezza.

COSTRUZIONE - INDUSTRIA

Verricelli con motore elettrico 220V/380V ed indice di protezione IP55 che possono essere installati in vari tipi di cantieri, anche in strutture fisse o semi-fisse.

APPLICATIONS

FORESTRY

Hydraulic winches for several heavy-duty applications. They can be installed on various components such as buckets, arms of excavators, front / rear frames, frameworks, etc.

MOBILE APPLICATIONS

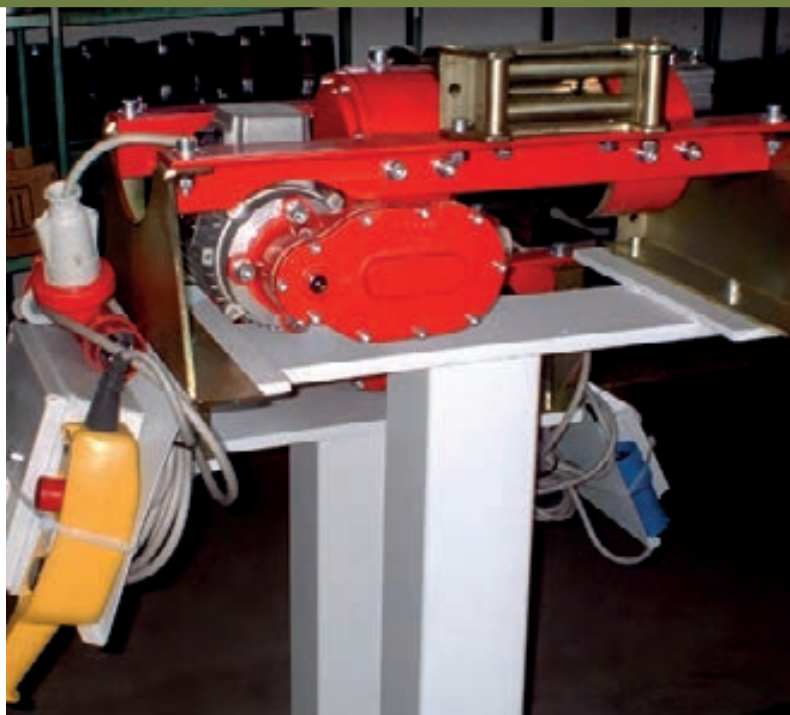
Hydraulic and electric winches for road rescue trucks and semi-trailers. The chosen speed / pull values guarantee gradual motion of large loads while automatic braking guarantees safety.

CONSTRUCTION - INDUSTRY

Winches with 220V / 380V electric motor and IP55 protection index that can be installed in various types of construction sites, even in fixed or semi-fixed structures.

VERRICELLI ELETTRICI

ELECTRICAL WINCHES



I verricelli elettrici:

- Sono i più economici nell'installazione
- Non possono lavorare in continuo
- Lavorano anche a motore spento
- L'installazione è più semplice.

Advantages of electric winches:

- The installation is cheaper
- They cannot work continuously
- They also work
- with the engine off
- They can be easily installed

Il valore di tiro nominale è quello che il verricello esplica col primo strato di fune.

Per ragioni fisiche, man mano che la fune si srotola e cala quindi il diametro del tamburo, aumenta la velocità e cala la forza (tuttavia a quel punto il carico da trainare è già in movimento, quindi l'attrito da vincere è minore).

The nominal pull value is what the winch performs with the first layer of rope. For physical reasons as the rope unrolls and therefore the diameter of the drum decreases, the speed increases and the force decreases (however at that point the load to be pulled is already moving and therefore the friction to overcome is less).

Tipo Type	F max al 1° strato daN Max F at 1 st layer daN	Tensione di alimentazione Supply voltage	Diametro fune Rope diameter	Capacità del tamburo Drum capacity
		V	mm	m
WE2000	2020	12	8	35
WE3000	3000	12	10	60
WE3800	3780	24	12	35
WE4800	4780	24	8	30
WE-AS2700	2700	220	10	25
WE-A2700	3520	220/380	10	35
WE-A27001	3520	220 con INVERTER	8	35

VERRICELLI IDRAULICI

HYDRAULIC WINCHES



I verricelli idraulici:

- Possono fornire maggiore potenza
- Il motore non si surriscalda
- Possono lavorare in immersione
- L'installazione richiede tubi e raccordi.

Advantages of hydraulic winches:

- They can provide more power
- The engine does not overheat
- They can work underwater
- Installation requires pipes and fittings

Il valore di tiro nominale è quello che il verricello esplica col primo strato di fune.

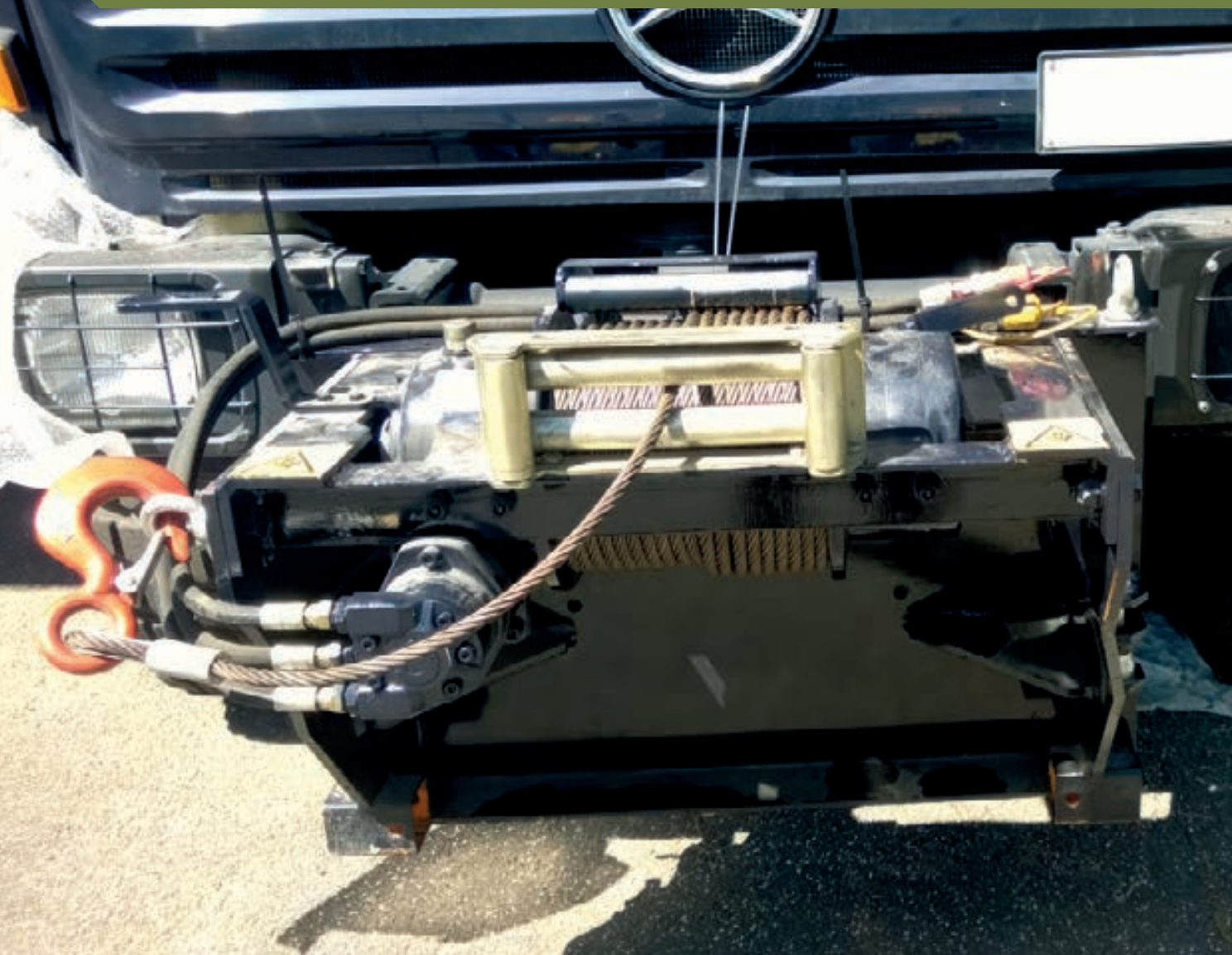
Per ragioni fisiche, man mano che la fune si srotola e cala quindi il diametro del tamburo, aumenta la velocità e cala la forza (tuttavia a quel punto il carico da trainare è già in movimento, quindi l'attrito da vincere è minore).

The nominal pull value is what the winch performs with the first layer of rope. For physical reasons as the rope unrolls and therefore the diameter of the drum decreases, the speed increases and the force decreases (however at that point the load to be pulled is already moving and therefore the friction to overcome is less).

Tipo Type	F max al 1° strato daN Max F at 1 st layer daN	Pressione Pressure	V max Max S	Portata Flow	Diametro fune Rope diameter	Capacità del tamburo Drum capacity
		bar	m/min	l/min	mm	m
WH1000	997	100	12	20	8	25
WH1500	1425	100	9	20	8	45
WH2000	2020	140	8	40	8	60
WH2400	2420	140	10	40	8	70
WH3000	3020	140	12	40	10	40
WH3700	3700	140	11	60	20	40
WH4000	4020	140	8	60	12	70
WH4700	4720	140	12	60	12	70
WH5700	5700	110	6	60	12	70
WH6700	6700	140	7	75	14	60
WH8000	8000	200	18	125	16	70
WH8500	8500	200	18	90-100	16	70
WH9461	9461	200	18	125	18	50
WH10000	10000	200	14	125	18	80
WH13000	13000	200	13	125	20	60

VERRICELLO A VITE SENZA FINE

WORM GEAR WINCH



CINGOLI
TRACKS

VERRICELLI
WINCHES

ALUTANK
ALUTANK

Perché sceglierlo? Ci sono diversi motivi.

Aumentando la circonferenza della corona, si può ridurre notevolmente il rapporto di trasmissione ed aumentare di conseguenza la coppia applicabile. I normali ingranaggi richiederebbero più parti per fare la stessa cosa, il che significa più parti soggette a danni.

Un altro motivo è perché è impossibile che la corona cambi improvvisamente la sua corsa a causa dell'attrito tra la vite senza fine e la ruota, anche con la forza applicata su di essa.

Ciò rende non necessario aggiungere un dispositivo di arresto.

L'argano a vite senza fine è autofrenante.

Why choose it? There are several reasons.

By increasing the circumference of the crown, the transmission ratio can be considerably reduced and consequently the applicable torque can be increased. Normal gears would require more parts to do the same thing, which means more parts prone to damage.

Another reason is that it is impossible for the crown to suddenly reverse its movement due to the friction between the worm gear and the wheel, even with the force applied to it. This makes it unnecessary to add a stop device.

The worm gear winch is self-braking.



Serbatoio mobile in alluminio per il trasporto di gasolio realizzato in alluminio 100% riciclabile, compatto e versatile, consente il trasporto su strada anche su pick-up, garantendo il rifornimento senza necessità di togliere le cinghie di fissaggio

- Capacità Lt 430
- Dimensioni mm 1000x750xh.870
- Pompa 12V (o 24V) portata 40 o 70 lt /min oppure pompa 220V portata 50 lt/min
- Tubo di erogazione in gomma lunghezza 4 mt, con pistola automatica terminale
- Pinze di collegamento a batteria
- Coperchio con chiusura a chiave
- Alloggio pompa a tenuta per sversamenti accidentali
- Tappo di carico con sfato
- Alloggiamento per posizionamento cinghie d'ancoraggio ed imbocchi per sollevamento da vuoto o a pieno carico con forche
- Paratia frangiflusso interna

Mobile aluminum tank for the transport of diesel fuel. The resistant and durable 100% recyclable alternative solution. Compact and versatile, it allows road transport even on pick-ups, by ensuring refueling without removing the fastening straps.

- Capacity 430 L
- Dimensions mm 1000x750xh.870
- 12V (or 24V) pump with 40 or 70 L/min flow or 220V pump with 50 L/min flow
- 4 m long dispensing hose made of rubber, with automatic nozzle at the end
- Battery connection pliers
- Lid with key lock
- Sealed pump housing against accidental spills
- Filling plug with vent
- Housing for fastening straps positioning and inlets for fork lifting when empty or completely full
- Internal flow tap bulkhead



DEFINITIVE CLM S.R.L.

Via Brandoli Ovest, 2a/2b
41030 San Prospero (MO) Italy

Tel. + 39 059 80.94.13
Fax + 39 059 80.94.10

www.definitiveclm.com
info@definitiveclm.com

CLM COMPONENTS S.R.L.

Via Cavour, 248
41032 Cavezzo (MO) Italy

Tel. + 39 0535 18.76.381

www.clmcomponents.com
info@clmcomponents.com

VERSION 01.2025

